

ERGON D.O.O.



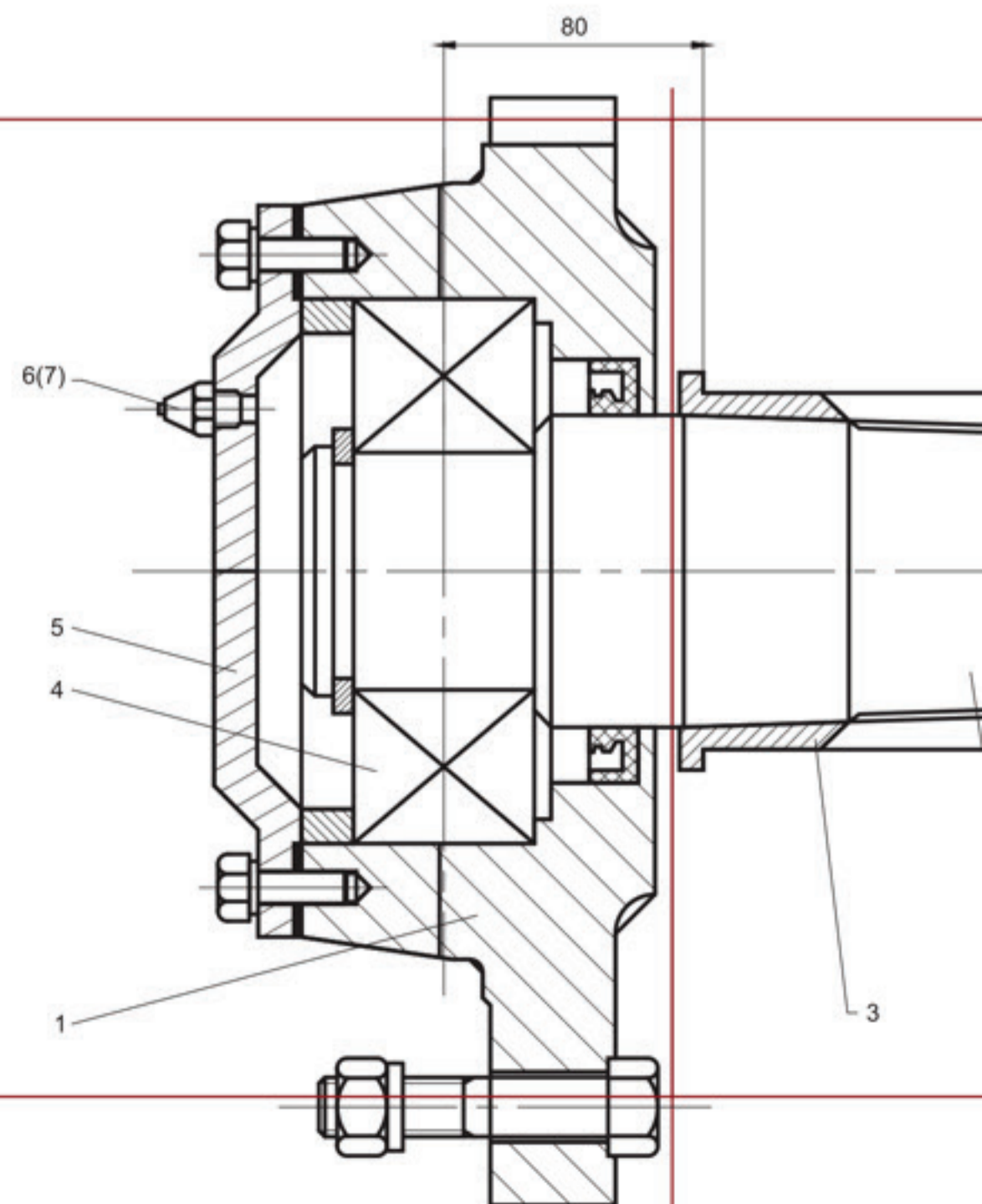
**СПЕЦИАЛИСТ В ОБЛАСТИ ПРОИЗВОДСТВА
КЛАПАНОВ И НАСОСОВ**

ПРОИЗВОДСТВО

РЕМОНТ

ИНЖИНИРИНГ

КОНСАЛТИНГ





ШАРОВЫЕ КРАНЫ



ШАРОВОЙ КРАН С РЕДУКТОРОМ МЕЖФЛАНЦЕВЫЙ ВАРИАНТ

Эти краны имеют широкое применение в системах нефтяной и газовой промышленности из-за своей конструкции и простого демонтажа. Корпус изготавливается из нержавеющей или углеродистой стали. Седло шара может быть из таких материалов, как PTFE, POM-C, PTFE+GLASS, PTFE+C.

Все размеры DN15-DN300, выпускаются в варианте FULL BORE, и имеют конструкцию стержня ANTI BLOW OUT. По требованиям заказчиков они могут быть FIRE SAFE и ANTI STATIC. Эта продукция изготавливается в соответствии со стандартами ANSI, DIN, GOST, ISO. Продукция предназначена для давления PN6-PN300 баров.
ТИП: WAFER EWS BC – ASA



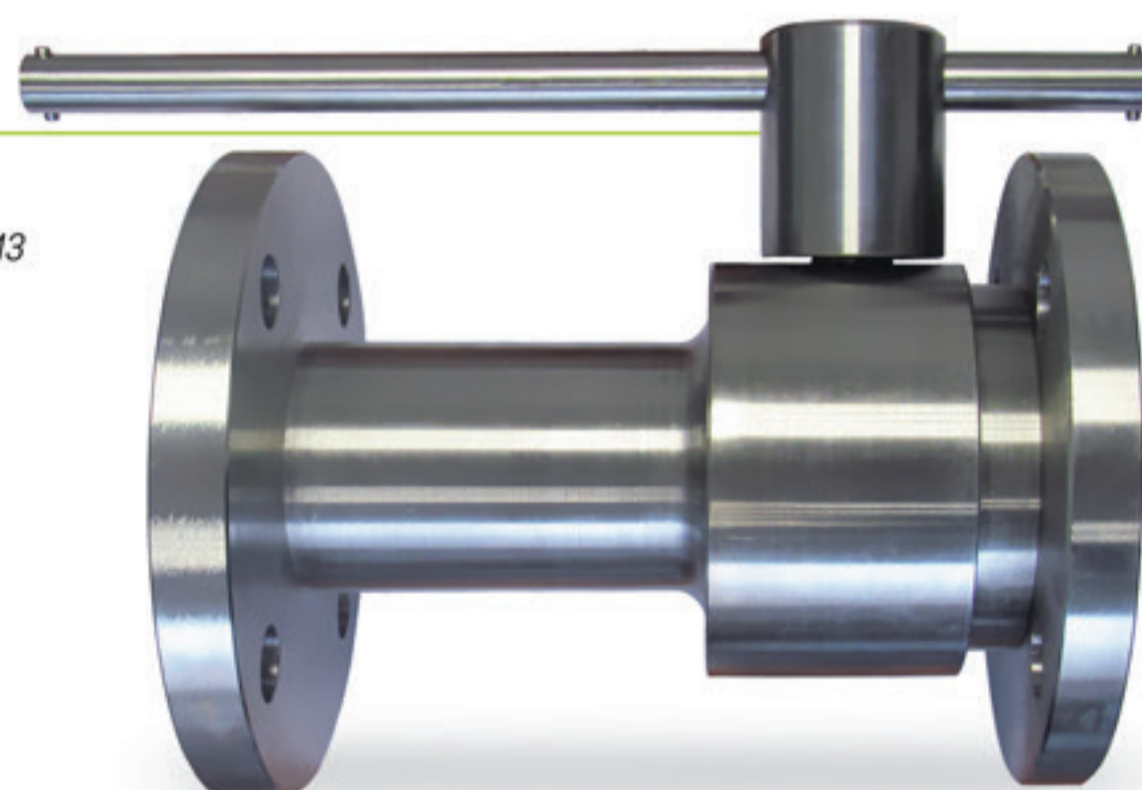
ШАРОВОЙ КРАН МУФТОВЫЙ

Они изготавливаются из нержавеющей стали, латуни и углеродистой стали. Эти краны могут быть с резьбовыми соединениями типа G navoji, NPT, UNF, W, TR, Rd и могут быть внутренние, наружные и комбинированные. Седло и корпус стержня изготавливаются из материалов PTFE, POM-C, PTFE+GLASS, PTFE+C. Все размеры 3/8"-6" выпускаются в варианте FULL BORE. Шаровые резьбовые краны могут иметь конструкцию ANTI BLOW OUT т.к. по требованиям заказчиков они могут быть FIRE SAFE и ANTI STATIC. Продукция предназначена для давления PN6-PN400 баров.
ТИП: EDS-SN/CN

ШАРОВЫЕ КРАНЫ С ЦЕЛЬНЫМ КОРПУСОМ

Этот тип крана, из-за своей конструкции, пригоден для укладки в трубопроводы с техническими и взрывчатыми газами. Седло может быть из таких материалов, как PTFE, POM-C, PTFE+GLASS. Все размеры DN15-DN50 изготавливаются в варианте FULL BORE

Одноходовые шаровые краны имеют конструкцию ANTI BLOW OUT, по требованиям заказчиков они могут быть ANTI STATIC и FIRE SAFE. Продукция предназначена для давления PN6-PN300 баров.
ТИП: EJS-SP/CP



ШАРОВОЙ КРАН (С КОНЦАМИ ПОД ПРИВАРКУ)

Они выпускаются из нержавеющей или углеродистой стали. Этот тип крана имеет широкое применение, благодаря простому способу укладки и возможности замены седла на шаре в самом месте укладки. Края предназначены как для стыковой, так и для точечной контактной сварки. Седло и корпус на стержне изготавливаются из PTFE, POM-C, PTFE+GLASS, PTFE+C. Все размеры DN6-DN250 выпускаются в варианте FULL BORE и могут иметь конструкцию ANTI BLOW OUT. По требованиям заказчиков они могут быть в варианте ANTI STATIC. Продукция предназначена для давления PN6-PN150 баров.
ТИП: ETS-SZ/CZ



ШАРОВЫЕ АЛЮМИНИЕВЫЕ КРАНЫ

Они предназначены для транспортировки сухого цемента, в то время как модифицированные решения применяются при транспортировке бензина. Специальные седла и удачная подборка материалов гарантируют долгий срок службы. Аксиальные подшипники с обеих сторон шара позволяют простое управление, несмотря на степень нагрузки. Шар и стержень изготавливаются из нержавеющей стали. Эти краны выпускаются в размерах **DN15-DN300** и могут быть с резьбовыми соединениями, либо с фланцами в стандартных или нестандартных размерах.
ТИП: ETS-ALP

ПЛАСТИКОВЫЕ ШАРОВЫЕ КРАНЫ (PEHD, PPHD)

Эти краны применяются в химической промышленности в процессах обработки воды. Шаровые краны имеют такую конструкцию, что корпус и соединения являются практически независимыми частями (корпус – блокный), что дополнительно усиливает безопасность крана. Соединения с трубопроводом могут быть фланцевые, резьбовые, стыковые или шланговые.
Размеры: **DN15-DN300** в варианте **FULL BORE**.
Продукция предназначена для давления **Pn16**.
ТИП: EPKS-YP



ШАРОВЫЕ КРАНЫ ТРЕХСОСТАВНОЙ С ФЛАНЦЕВЫМИ КРАЯМИ

Они выпускаются из нержавеющей и углеродистой стали. Седло и комплектующая на стержне могут быть из материалов **PTFE, POM-C, PTFE+GLASS, PTFE+C**.
Все размеры **DN15-DN300** выпускаются в варианте **FULL BORE**.
Трехходовые шаровые краны выпускаются с фланцевыми, резьбовыми и стыковыми соединениями и имеют конструкцию **ANTI BLOW OUT**.
По требованиям заказчика они могут быть **FIRE SAFE** и **ANTI STATIC**.
Продукция предназначена для давления **PN6-PN250**.
ТИП: ETS-SP/CP

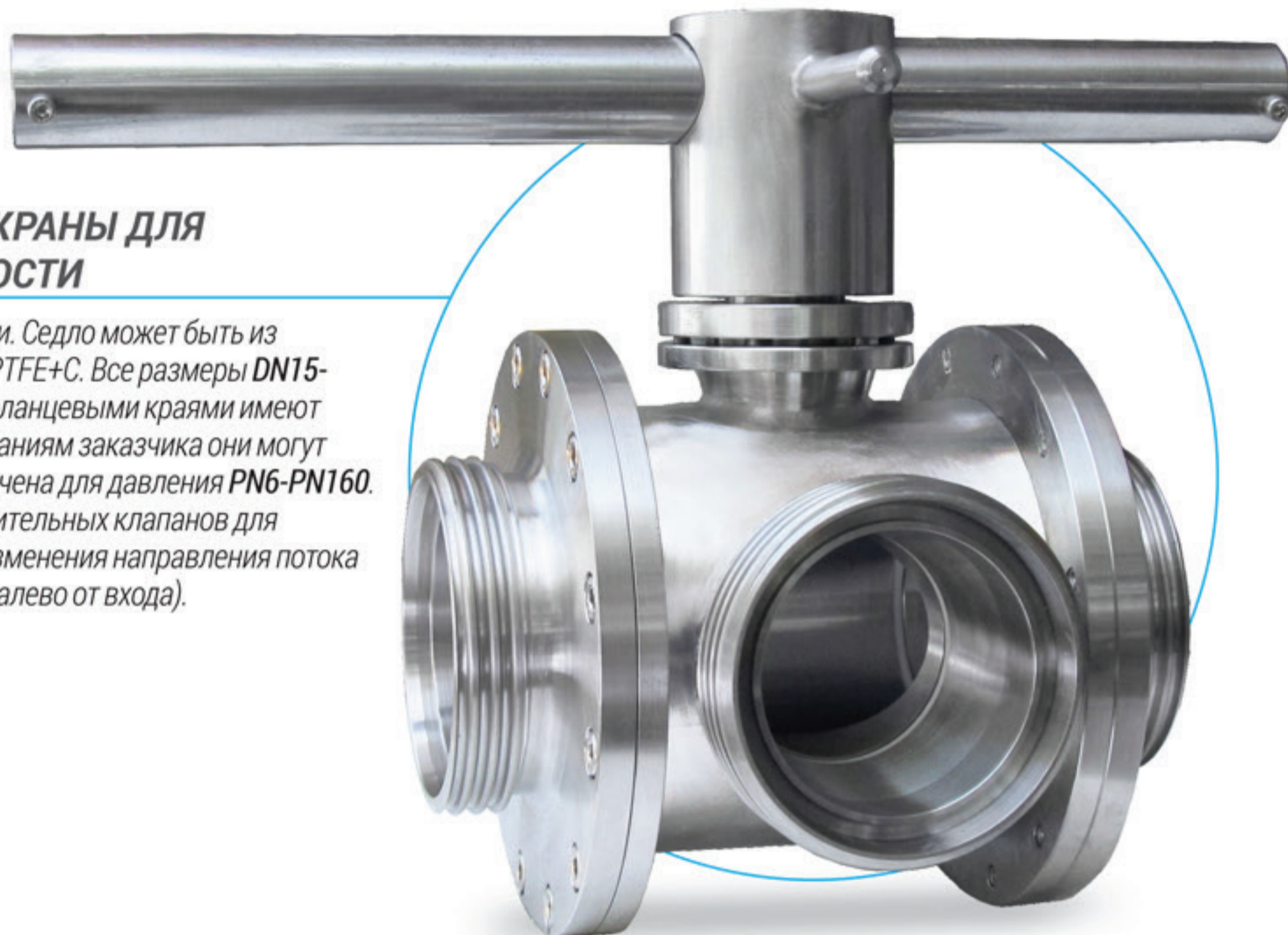




РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ КРАНЫ И КРАНЫ ДЛЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ КЛАПАНОВ

ТРЕХХОДОВЫЕ ШАРОВЫЕ КРАНЫ ДЛЯ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Они выпускаются из нержавеющей стали. Седло может быть из материалов PTFE, POM-C, PTFE+GLASS, PTFE+C. Все размеры DN15-DN250 трехходовых шаровых кранов с фланцевыми краями имеют конструкцию **ANTI BLOW OUT**. По требованиям заказчика они могут быть **ANTI STATIC**. Продукция предназначена для давления PN6-PN160. Они применяются в качестве распределительных клапанов для предохранительных клапанов или для изменения направления потока флюида в трубопроводах (направо или налево от входа).
ТИП: ETKS-SP

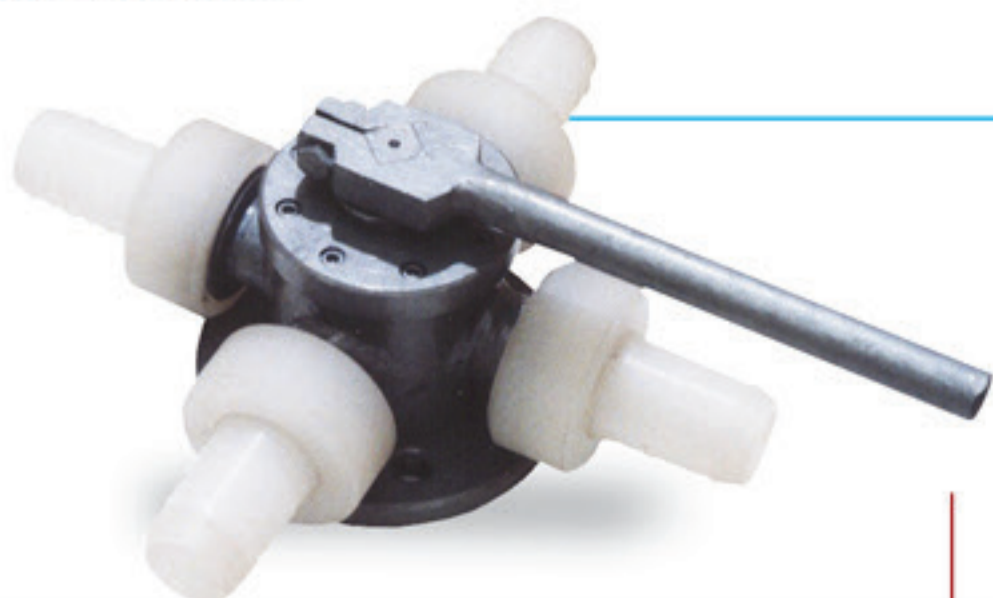
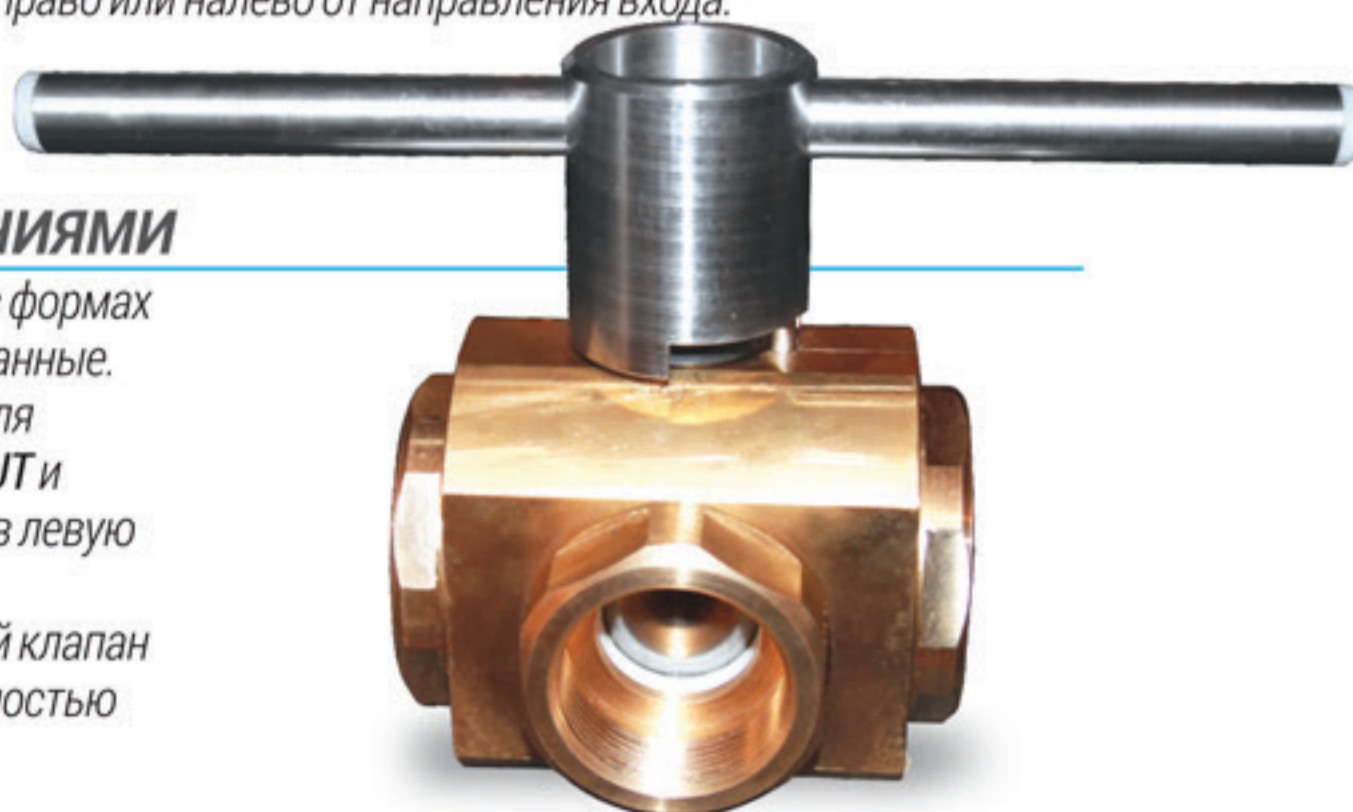


ТРЕХХОДОВЫЕ ШАРОВЫЕ КРАНЫ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ С РЕЗЬБОВЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ

Они выпускаются из нержавеющей стали, латуни и углеродистой стали. Они могут быть с резьбовыми соединениями типа G, NPT, UNF, W, TR, Rd и могут быть внутренние, наружные и комбинированные. Все размеры трехходовых шаровых кранов с резьбовыми соединениями 3/8" – 6" выпускаются в варианте **FULL BORE** имеют конструкцию **ANTI BLOW OUT**. По требованиям заказчика они могут быть в варианте **ANTI STATIC**. Продукция предназначена для давления PN6-PN400 баров. Применяются в качестве распределительного клапана высокого давления для газов или для изменения направления потока флюида в трубопроводах, направо или налево от направления входа.
ТИП: ETKS-SN

ТРЕХХОДОВЫЕ ШАРОВЫЕ КРАНЫ ДЛЯ БЕНЗИНОВ С РЕЗЬБОВЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ

Они выпускаются из латуни. Резьбовые соединения могут быть в формах G, NPT, UNF, W и могут быть внутренние, наружные и комбинированные. Все трехходовые шаровые краны с резьбовыми соединениями для бензинов в размерах 3/8" – 6" имеют конструкцию **ANTI BLOW OUT** и **ANTI STATIC**. Благодаря четвертому седлу, можно закрыть поток в левую и правую лопасть трубопровода. Продукция предназначена для давления PN6-PN300 баров. Применяется как распределительный клапан для быстрого изменения направления потока бензина с возможностью закрытия обеих лопастей.
ТИП: ETKS-SN-4S



РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ КОНУСНЫЕ КРАНЫ 5/4

Распределитель имеет возможность направить флюид в один из четырех выходов. Они выпускаются из нержавеющей стали, конструкционной стали или латуни. Соединения могут быть фланцевые, резьбовые, стыковые или шланговые. Замкнутая муфта изготавливается из материалов PTFE, POM-C, PTFE+GLASS, PTFE+C, а клин выпускается из нержавеющей стали. Продукция предназначена для давления PN6-PN160 баров.
ТИП: ER-5/4



ШАРОВЫЕ КРАНЫ И ЗАКРЫВАТЕЛИ С ПРИВОДОМ

ТРЕХХОДОВЫЕ ШАРОВЫЕ КРАНЫ С ПНЕВМАТИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ И ОБОГРЕВОМ

Трехходовые шаровые краны с пневматическим приводом двунаправленного режима с присоединениями для горячей воды. Они имеют корпуса, покрытые капотом, а между капотом и корпусом протекает горячая вода, которая сохраняет желаемую температуру флюида. Эта система применяется в пищевой промышленности и в производстве шоколадных изделий. Соединения с трубопроводами могут быть фланцевые, резьбовые, стыковые или шланговые.

ТИП: TKS-SP-O-PD



ШАРОВЫЕ КРАНЫ С ПНЕВМАТИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

Из-за своей конструкции они предназначены для укладки в системы трубопроводов с техническими и взрывчатыми газами. Одноходовые шаровые краны выпускаются из нержавеющей и углеродистой стали во всех размерах DN15-DN50. Этот вариант одноходового шарового крана имеет пневматический привод в однонаправленном режиме работы. Эти одноходовые шаровые краны в однонаправленном режиме работы являются одними из ключевых элементов системы. Продукция предназначена для давления PN6-PN300 баров.

ТИП: EJKS-SP-PJ

ЗАДВИЖКА КЛИНКЕНТАЯ С ЛИНЕАРНЫМ ПНЕВМАТИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

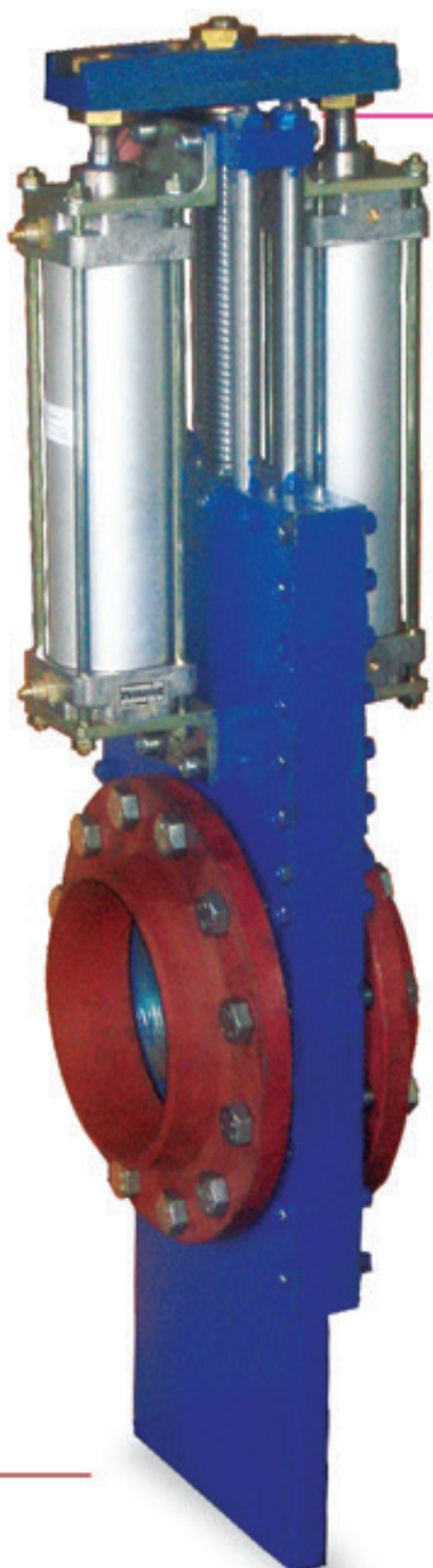
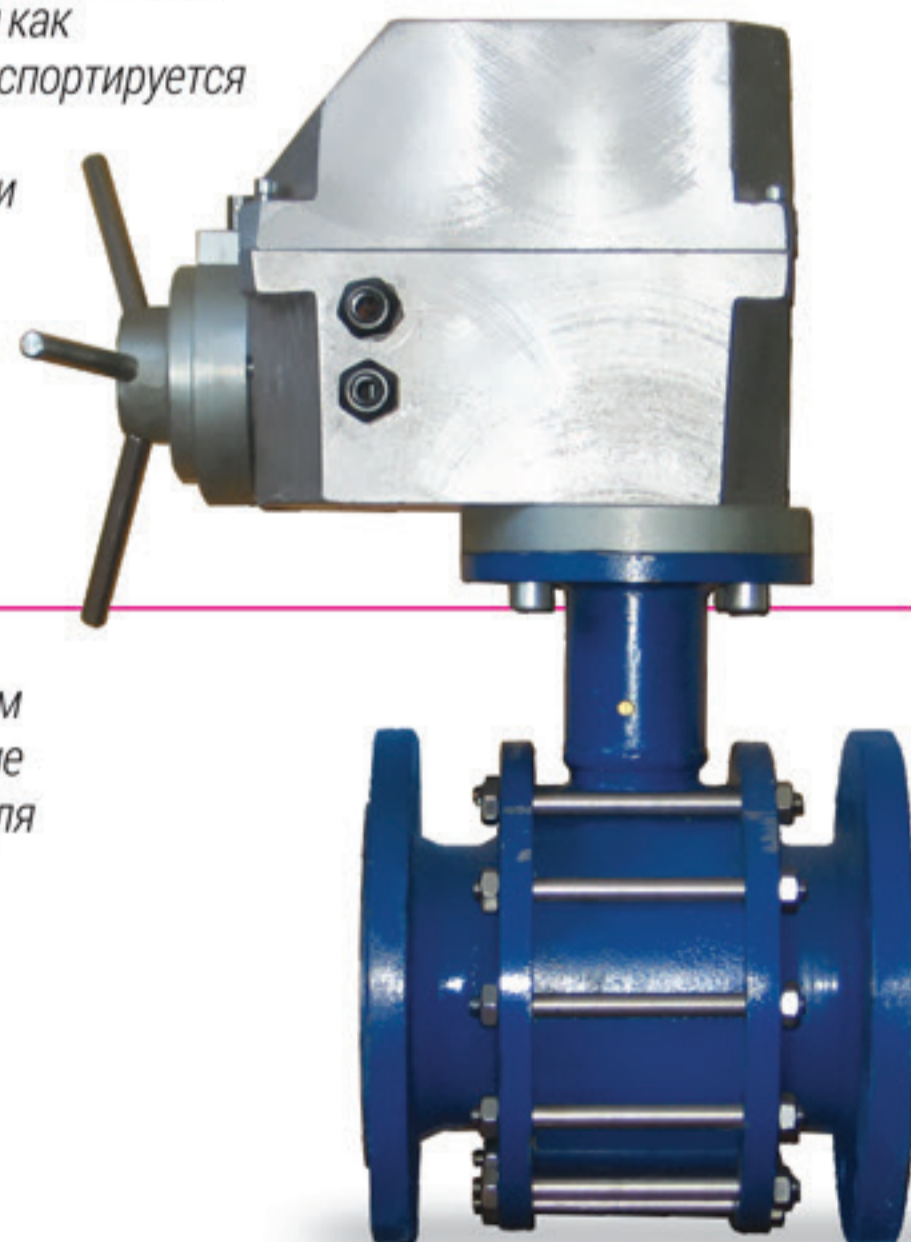
Задвижка клинкентая с линейным пневматическим приводом двойного действия выпускаются из конструкционной или нержавеющей стали. У клинкентых задвижек, запорные плиты обладают соответствующей поверхностной прочностью. Они выпускаются в размерах DN50-DN300 и для давления PN6-PN10 баров. Клинкентые задвижки применяются как запорные элементы в трубопроводах, при помощи которых транспортируется жидкость с абразивным содержанием - известняк, мякоть. Рекомендуется укладка в трубопроводы, в которых эти задвижки могут быть полностью открытыми или закрытыми. Укладка не рекомендуется там, где существует возможность постоянного открытия/закрытия.

ТИП: EPZ-CB-PL

ШАРОВЫЕ КРАНЫ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

Они обладают электрическим приводом, т.к. управление осуществляется в комнате управления. Электроника на шаровом кране имеет выходные сигналы, которые показывают положение крана. Краны имеют ручной привод и световую сигнализацию для показа режима работы: ручной или моторный привод. Характеристики двигателя: 80Вт, 220 В, число оборотов 2750 о/мин. Характеристики редуктора: Передаточное отношение 1:7000, вращающий момент макс:250 Нм. Возможность укладки системы регулировки.

ТИП: ETS-CP-EM





РЕДУКЦИОННЫЕ И ПЕРЕПУСКНЫЕ КЛАПАНЫ БЕЗ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ЭНЕРГИИ



ПЕРЕПУСКНЫЕ МЕМБРАННЫЕ КЛАПАНЫ

Конструкция этих перепускных клапанов включает в себя вход и выход на оси трубопроводов (аксиальный тип). Повышение давления из трубопровода через мембрану обуславливает открытие клапана, а излишек флюида возвращается в предусмотренные для этого позиции. Перепускной клапан выпускается из нержавеющей стали, обычной стали, латуни и пластика. Предназначается для давления до 40 баров, для работы с кислотами, основаниями, водой и техническими газами. Выпускаются в размерах **DN10-DN25**.

ТИП: EPV-ASN

РЕДУКЦИОННЫЕ КЛАПАНЫ ДАВЛЕНИЯ БЕЗ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ЭНЕРГИИ

Они применяются для технических газов, водяного пара или воды при условиях постоянного потребления. Они выпускаются из нержавеющей и конструкционной стали, полимеров. Соединение с трубопроводом может быть фланцевое или резьбовое. Основная роль редукционного клапана – это хранение постоянного выходного давления. Максимальное выходное давление составляет 40 баров, минимальное выходное давление 0,5 баров. Они выпускаются в размерах **DN15-DN200**. По типу конструкции они могут быть односедельные и двухседельные.

ТИП: ERV-ASP



ПЕРЕПУСКНЫЕ КЛАПАНЫ С ОТКРЫТЫМИ РЕГУЛИРУЮЩИМИ ВИНТАМИ

Они предназначены для хранения постоянного входного давления в систему. Этот тип перепускного клапана используется для дизельного топлива, бензолов и масел... Конструкция этих перепускных клапанов обеспечивает быструю регулировку открытия в зависимости от входного давления. В случае превышения давления системы, клапан открывается и излишек флюида возвращается через выходной фланец и трубопровод в резервуары. Продукция предназначена для давлений до 300 баров и в размерах **DN10-DN50**.

ТИП: EPV-UCP





ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ С ПРУЖИНОЙ

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ С ПРУЖИНОЙ УГЛОВОЙ ТИП

Соединение с трубопроводом или посудой – резьбовое. По типу подключения к трубопроводу резьба может быть в формах **G, NPT, UNF, W**. Применяется в средах взрывчатых газов (водород, пары бензина, **TNG, CNG**).

Выпускаются для давления **PN6-PN300** баров в размерах **G 3/8"-G2"**.
ТИП: EVS-UMSN



ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

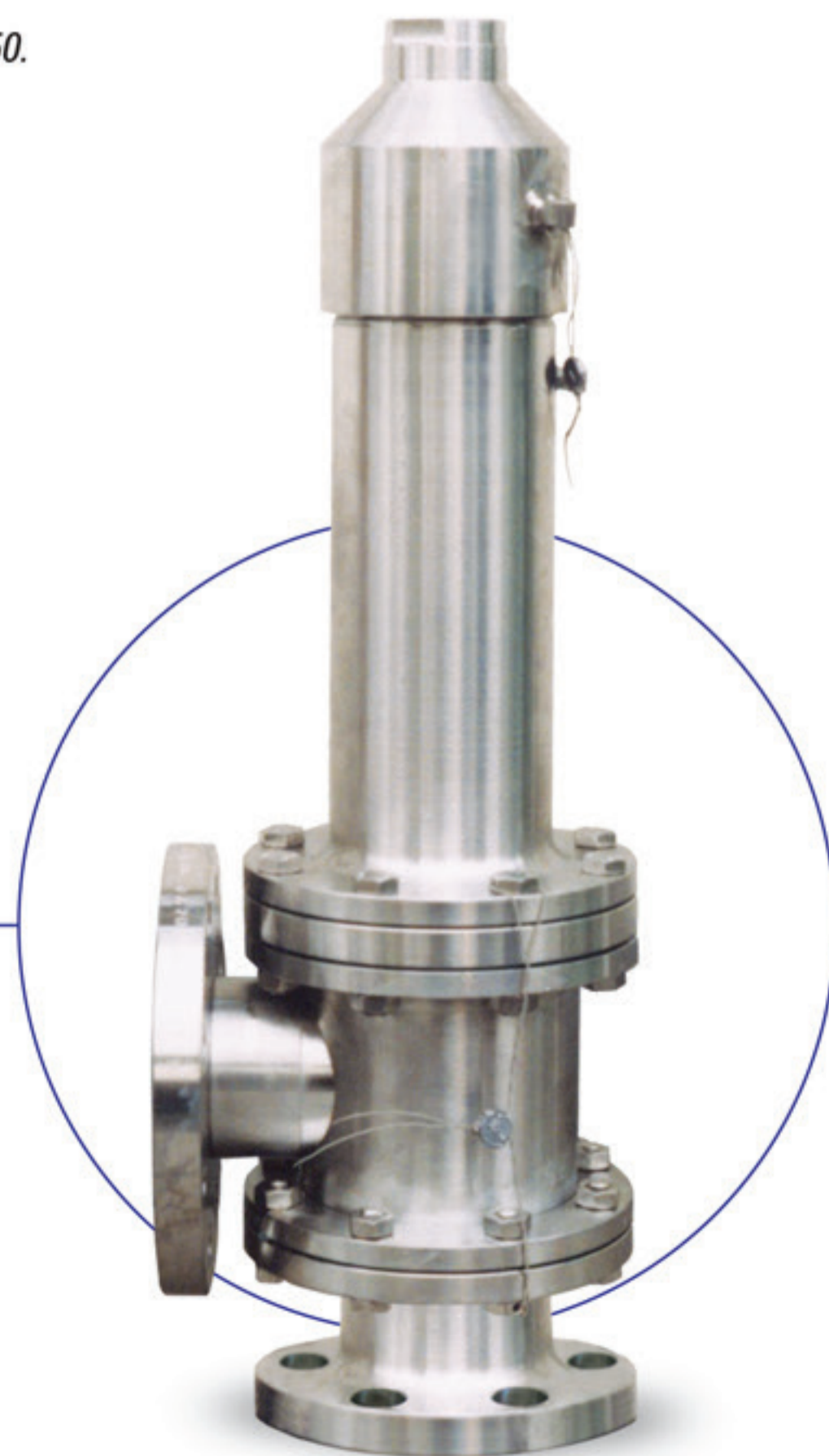
Они выпускаются из нержавеющей стали, конструкционной стали или латуни. Применяются в качестве важнейшего элемента защиты от аварий в системах при высоких давлениях. У этого типа клапана, силе давления флюида через седло и «гриб» сопротивляется сила упругости.

Соединение к трубопроводу – резьбовое.
Выпускаются для давления до **300** баров и в размерах **DN2-DN50**.
ТИП: EVS-USN



ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ С ПРУЖИНОЙ УГЛОВОЙ ТИП

Выпускаются из нержавеющей стали. Фланцевое присоединение. Применяются для кислородных установок, трубопроводов с техническими газами, в промышленной и химической промышленности.
Выпускаются для давления **PN6-PN200** баров и в размерах **DN10-DN200**.
ТИП: EVS-USP





ЗАПОРНЫЕ И РЕГУЛИРУЮЩИЕ КЛАПАНЫ



ЗАПОРНЫЕ КЛАПАНЫ «CRYO»

Предназначаются для жидких газов O_2 , N_2 , Ar , He , H_2 , CO_2 , NH_3 .
Изготавливаются из нержавеющей стали или латуни.

Устанавливаются на стабильных резервуарах для складирования жидких газов или на передвижные автоцистерны. Тип привода – ручной, пневматический и электромоторный. Соединения – фланцевые, резьбовые, стыковые.

Выпускаются в размерах DN10-DN80.

ТИП: ERZV-CRYO-SW



ЗАПОРНЫЕ – РЕГУЛИРУЮЩИЕ КЛАПАНЫ

Применяются для жидкостей, газов и водяного пара. Изготавливаются из нержавеющей стали, латуни или конструкционной стали.

Привод – помимо ручного, есть варианты электромоторного и пневматического.

Выпускаются для давления до 63 баров и в размерах DN10-DN50.

ТИП: ERZV-RR-SP



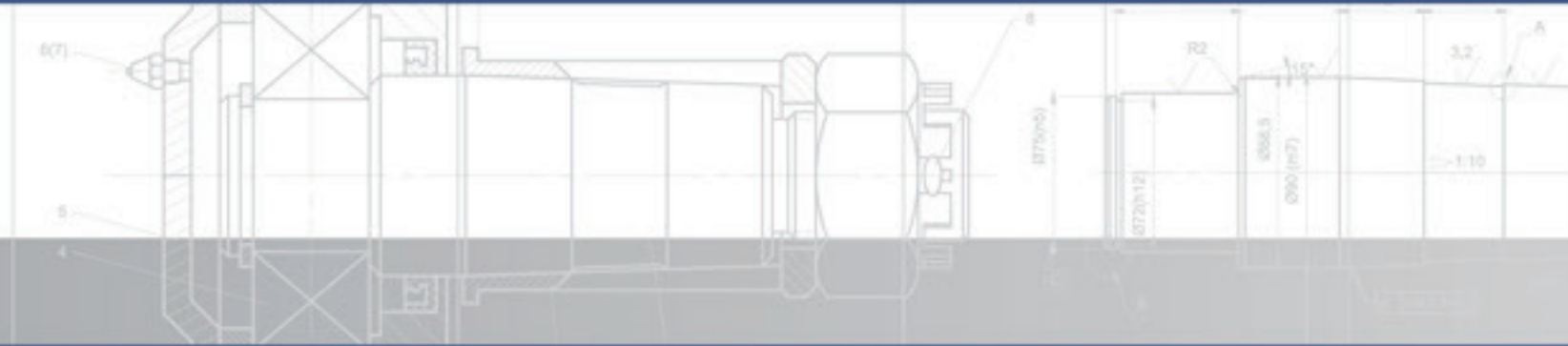
КЛАПАН ЗАПОРНЫЙ УГЛОВОЙ НИЖНЕТО СПУСКА, ФЛАНЦЕВЫЙ

Выпускаются из нержавеющей или конструкционной стали.

Устанавливаются на стабильные резервуары, передвижные вагонные или грузовые цистерны. Уплотнения выпускаются из резины или тефлона.

Используются в химической промышленности для газов в размерах DN15-DN200 и для давления до 63 баров.

ТИП: EVD-SP

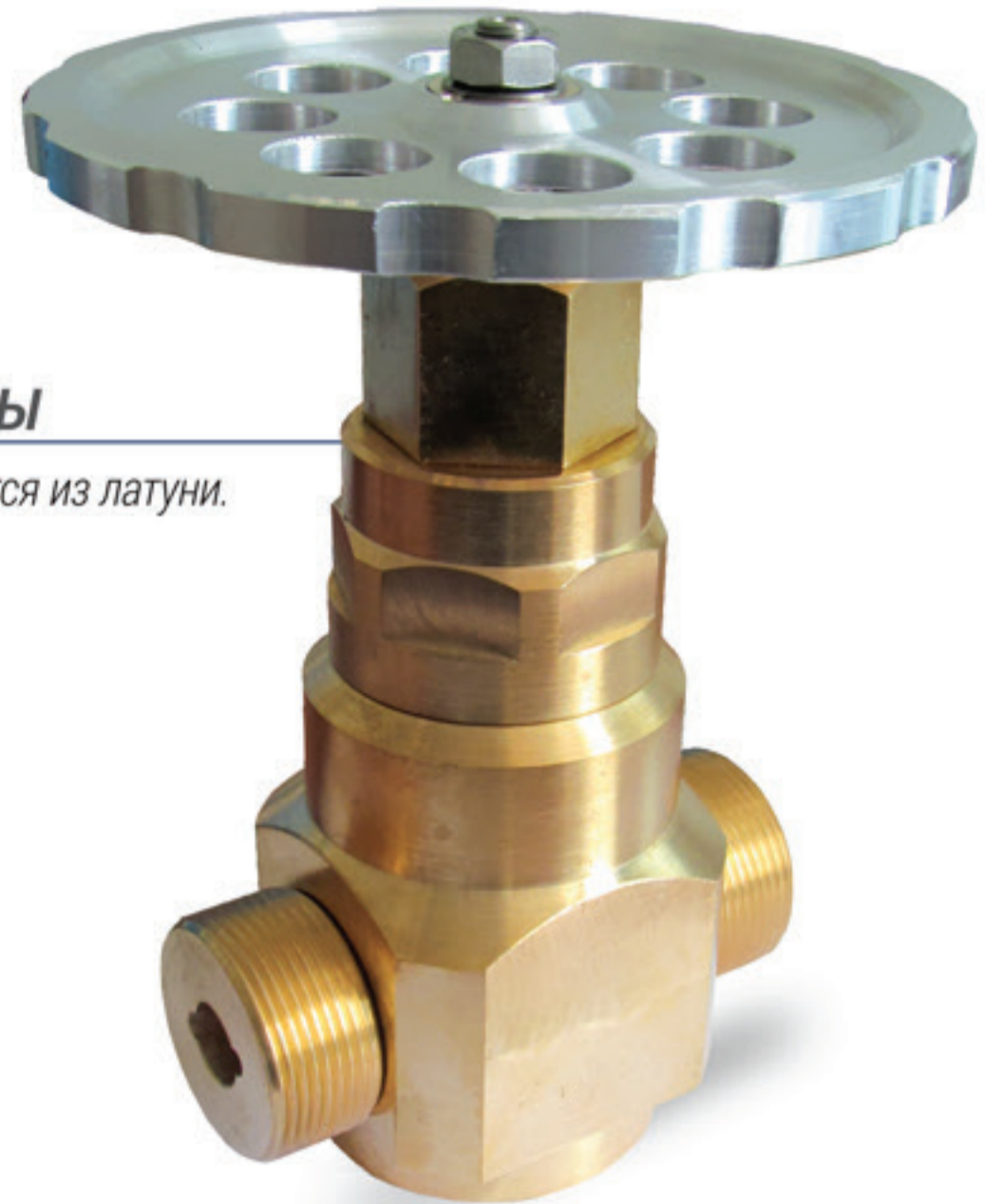


РОВНЫЕ ЗАПОРНЫЕ, МАЛОГАБАРИТНЫЕ КЛАПАНЫ

Предназначаются для жидких газов O_2 , N_2 , Ar , N_2O , He , C_2H_2 и выпускаются из латуни. Они могут быть в форме вакуумного клапана.

Выпускаются для давления до **PN600** баров и в размерах **DN6-DN25**.

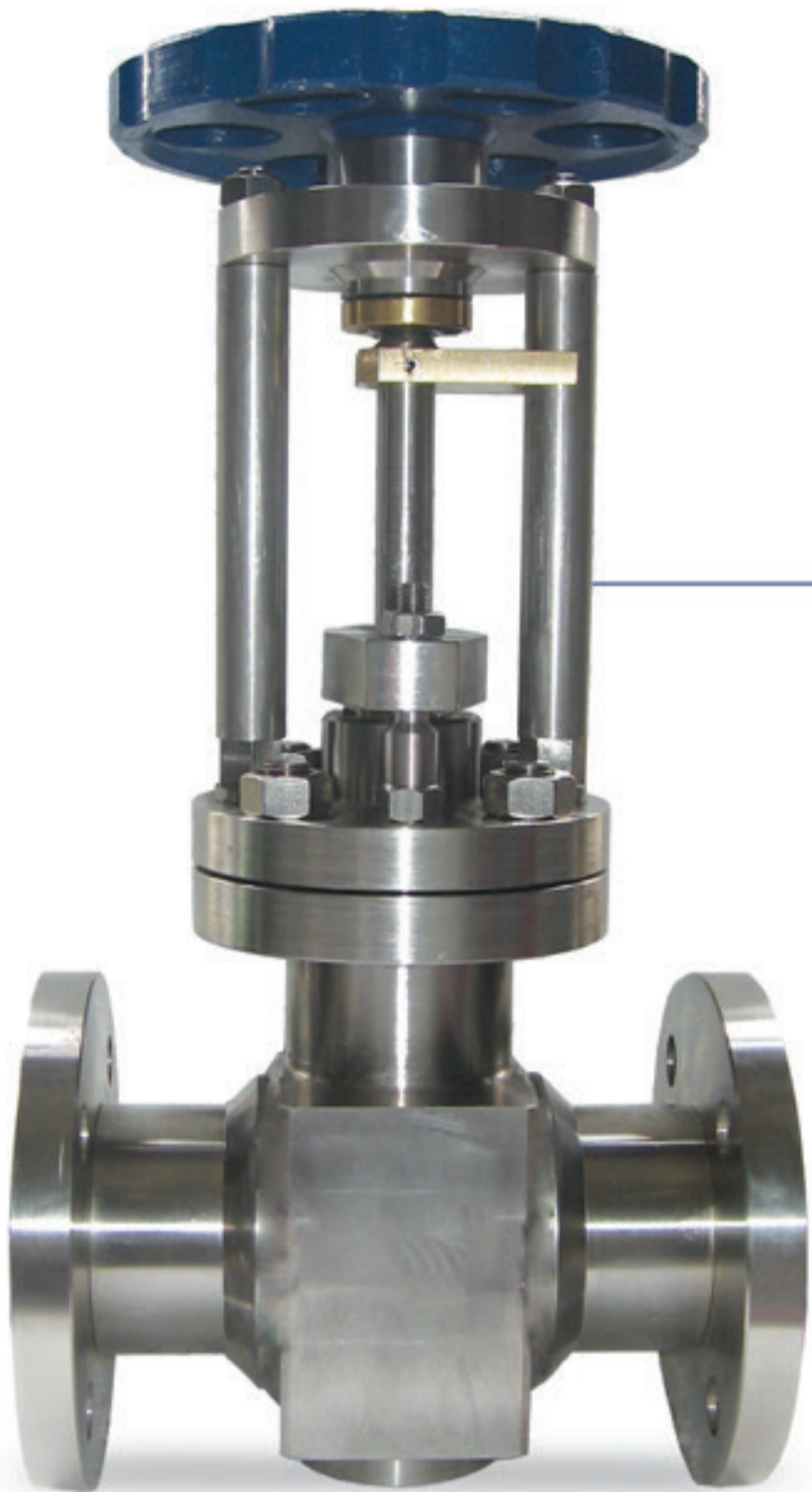
ТИП: ERZV-MN-TG



ЗАПОРНЫЕ КЛАПАНЫ ДЛЯ ЖИДКОСТЕЙ, ГАЗОВ И ВОДЯНОГО ПАРА

Выпускаются из нержавеющей стали, конструкционной стали или латуни. Соединения - фланцевые, резьбовые, стыковые. Привод - помимо ручного, есть варианты электродвигательного и пневматического. По требованиям заказчика они могут быть и запорно-регулирующие. Выпускаются для давления до **PN300** баров и в размерах **DN10-DN50**.

ТИП: ERZV-SP



ЗАПОРНЫЕ КЛАПАНЫ ИЗ ПЛАСТИКИ

Предназначаются для агрессивных жидкостей HCl , $NaOCl$, H_2SO_4 (20%-40%). Изготавливаются из материалов PEHD, PE, PVDF.

Устанавливаются на трубопроводы, передвижные или стабильные резервуары. Соединение с трубопроводом - фланцевое, резьбовое, стыковое.

Выпускаются для давления до **PN10** баров и в размерах **DN10-DN80**.

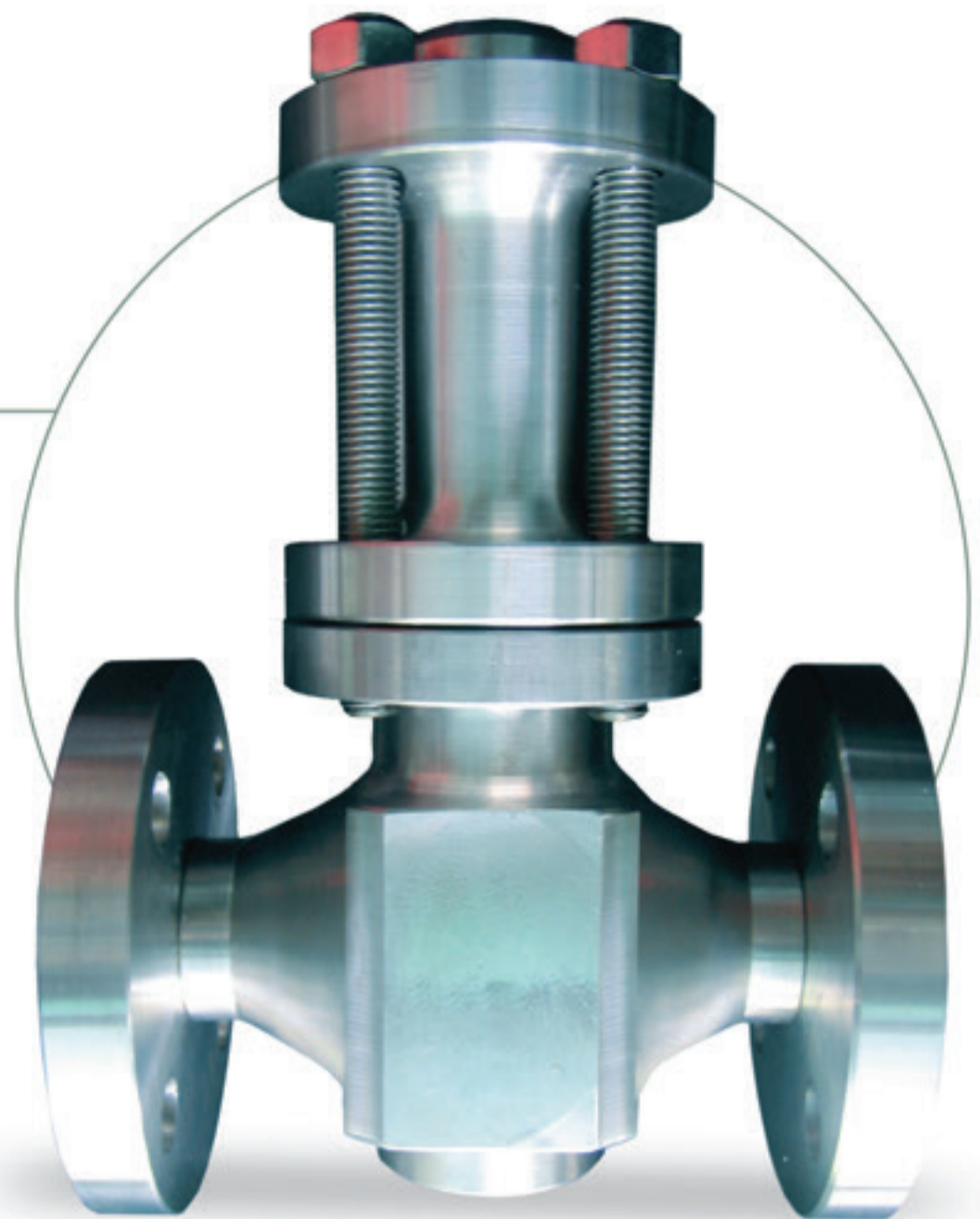
ТИП: ERZV-PP





УЛОВИТЕЛИ ГРЯЗИ ДЛЯ ГАЗОВ СО ФЛАНЦЕВЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ – РАДИАЛЬНЫЙ ТИП

Используются в сегментах трубопровода, на которые неудобно установить аксиальный тип. Этот тип используется на установках под высоким давлением. Корпус изготавливается из углеродистой или нержавеющей стали. Соединение с трубопроводом - фланцевое, резьбовое, стыковое (стыковая, точечная контактная сварка). Выпускаются для давления **PN6-PN300** баров и в размерах **DN15-DN300**. Тонкость фильтрации зависит от требований и может быть **5µm-25 µm** (тонкая фильтрация) или **25µm-500µm** (грубая фильтрация). Материал сита – нержавеющая сталь.
ТИП: EHN-RT-SP



УЛОВИТЕЛИ ГРЯЗИ СО СТЫКОВЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ АКСИАЛЬНЫЙ ТИП

Помимо стыковых соединений, уловители грязи могут быть с фланцевыми и резьбовыми соединениями. Корпус изготавливается из нержавеющей или обычной стали, в зависимости от типа газа, а сетка фильтра из нержавеющей стали. Выпускаются для давлений **PN6-PN300** баров и в размерах **DN15-DN300**. Тонкость фильтрации зависит от требований и может быть **5µm-25 µm** (тонкая фильтрация) или **25µm-500 µm** (грубая фильтрация).
ТИП: EHN-A-SZ



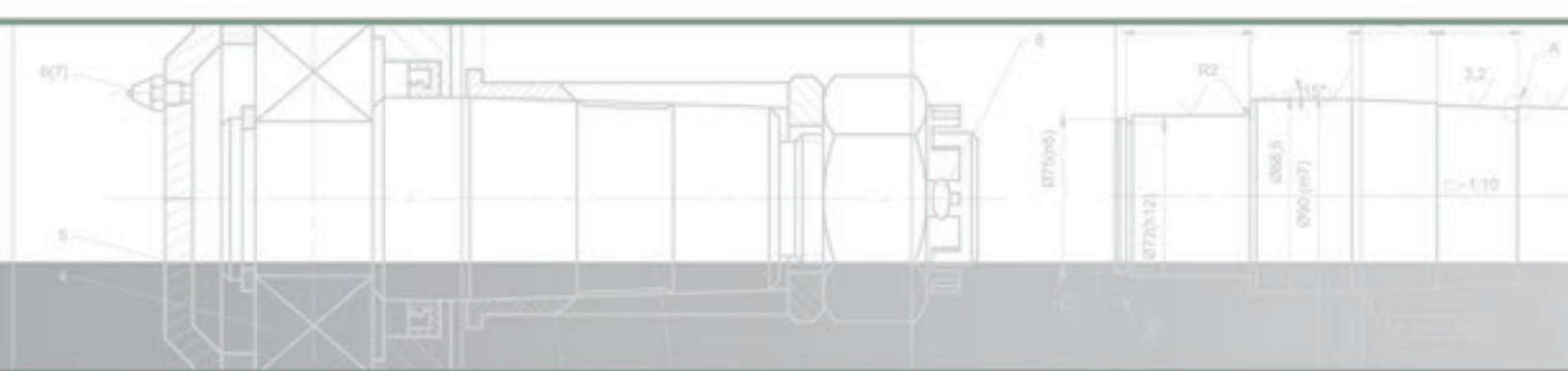
ПЛАСТИКОВЫЕ УЛОВИТЕЛИ ГРЯЗИ – РАДИАЛЬНЫЙ ТИП

Соединения уловителей грязи могут быть фланцевые, резьбовые, стыковые, шланговые. Корпус выпускается из полиэтилена высокой плотности или полипропилена высокой плотности. Выпускаются для давления до **PN16** баров и в размерах **DN10-DN50**. Применяются на установках для работы с HCL.
ТИП: EHN-PE



УЛОВИТЕЛИ ГРЯЗИ С ФЛАНЦЕВЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ – РАДИАЛЬНЫЙ ТИП

Применяются в сегментах трубопровода, на которых нельзя установить аксиальный тип уловителя. Корпус изготавливается из стального или серого отливка, а сетка фильтра из нержавеющей стали. Выпускаются для давлений **PN6-PN40** баров и в размерах **DN15-DN300**. Тонкость фильтрации зависит от требований и может быть **5µm-25 µm** (тонкая фильтрация) или **25µm-500 µm** (грубая фильтрация).
ТИП: EHR-RPC



БЕЗВОЗВРАТНЫЕ КЛАПАНЫ – МЕЖФЛАНЦЕВЫЙ ВАРИАНТ

Применяются для предотвращения возвратного потока рабочего флюида. Этот тип безвозвратного клапана пригоден для монтажа между фланцами. Закрытие осуществляется при помощи пружины и возвратного давления флюида. Применяются на установках переработки и распределения воды в рамках химических и электроэнергетических комплексов. Выпускаются для давления до **PN40** баров и в размерах **DN10-DN200**.
ТИП: EWNP-S

БЕЗВОЗВРАТНЫЕ КЛАПАНЫ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

Применяются для технических газов в трубопроводах высокого давления, на щитах управления, в лабораториях. Материал корпуса: нержавеющая сталь, латунь или углеродистая сталь. Положения клапана – горизонтальные и вертикальные. Соединения: фланцевые или резьбовые. Выпускаются для давления **PN16-PN300** баров и в размерах **DN10-DN50**.
ТИП: ENVA-SN



БЕЗВОЗВРАТНЫЕ КЛАПАНЫ ИЗ ПЛАСТИКИ РАДИАЛЬНЫЙ ТИП

Соединения этих клапанов могут быть резьбовые, стыковые, шланговые. Корпус изготавливается из полиэтилена высокой плотности или пропилена высокой плотности. Выпускаются для давления до **PN16** баров и в размерах **DN10-DN50**. Применяются в работе с HCL.
ТИП: ENN-PE



ВИЗИРНЫЕ СТЕКЛА С ФЛАНЦЕВЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ

Применяются в местах, в которых нужна визуальная проверка потока. Соединения могут быть фланцевые, резьбовые, стыковые (стыковая, точечная контактная сварка). Корпус изготавливается из конструкционной или нержавеющей стали. Визирное стекло – закаленное. Предназначается для температуры до 300 градусов.
ТИП: EVSK-CP

УРОВНЕМЕРЫ С РЕЗЬБОВЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ И РАЗГРУЗОЧНЫЙ КРАН

Они показывают уровень жидкостей в резервуарах. Стеклообразная трубка уровнемера защищена трубой из нержавеющей стали. Обе стороны этой трубки открыты, чтобы обеспечилось четкое измерение уровня жидкости в посуде. Стеклообразная трубка защищена стабильным уплотнением. Уровнемеры могут быть с фланцевыми соединениями.
ТИП: EN-SN





ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ ОДНОХОДОВЫЕ НАСОСЫ

НАСОС ДЕКАРБОНИЗИРОВАННОЙ ВОДЫ

В большинстве случаев эти передвижные насосы устанавливаются на колеса. Они поставляются вместе с щитом управления, так что подключение насоса к установке не приводит к неправильному направлению электродвигателя. Применяются в процессах декарбонизации котлов, изменителей, трубопроводов. Соединение с трубопроводом – фланцевое или шланговое. ТИП: ECP-ZD

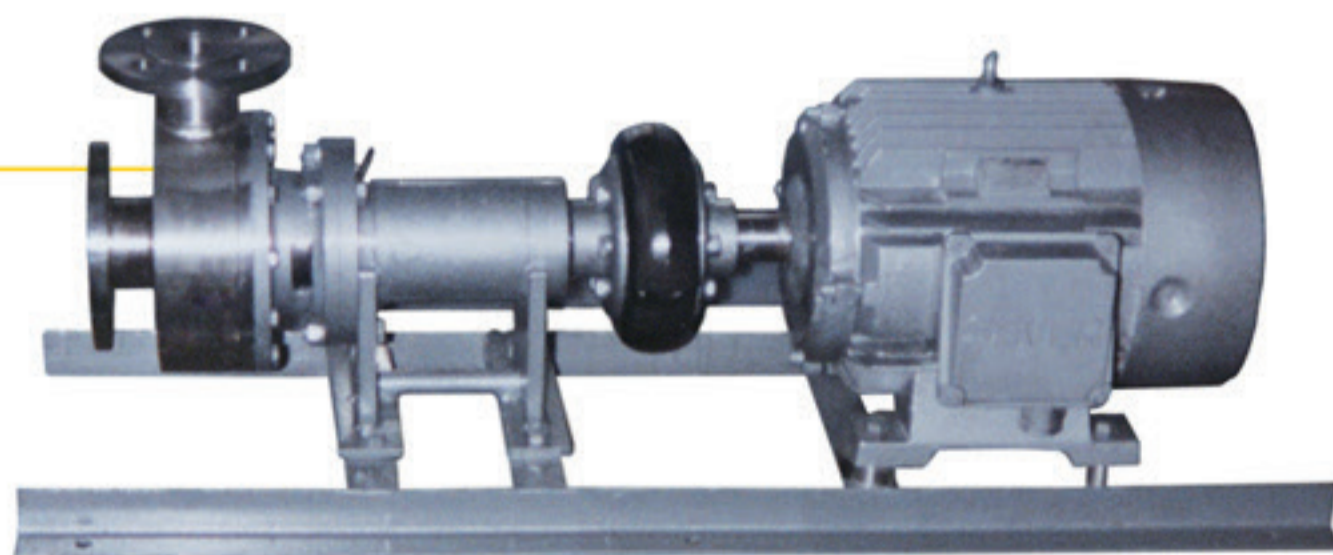


ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ НАСОСЫ ДЛЯ ХЛОРОВОДОРОДА

Центробежные насосы для хлороводорода и других высокоагрессивных жидкостей. Насос изготавливается из пластика, а динамическое уплотнение осуществляется механическим способом. Насос с сопутствующим оборудованием состоит из: устройства для защиты от «сухой» работы, безвозвратного клапана, крана для обезвоздушения и щита управления. ТИП: ECP-PE-H

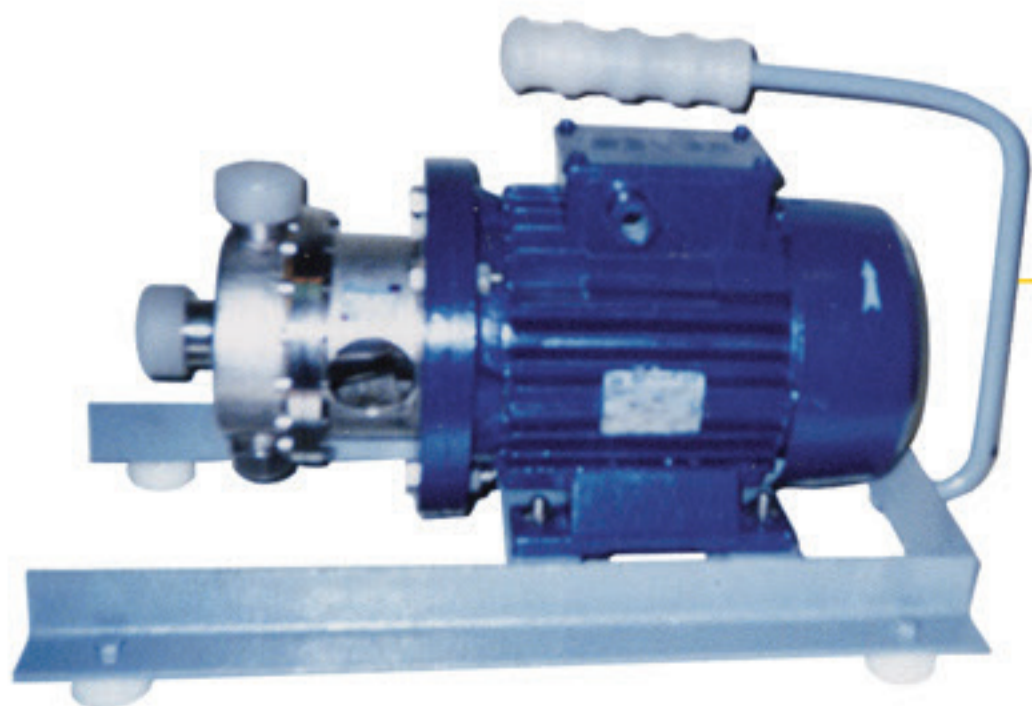
САМОСТОЯЩИЕ ОДНОХОДОВЫЕ ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ НАСОСЫ

Самостоящий одноходовой центробежный насос с носителем вала и муфтой для электродвигателя. Применяется в транспортировке и переливке агрессивных и неагрессивных жидкостей. Соединение с трубопроводом – фланцевое. Подача-напор: DN10-DN100 до DN 10-DN 80. ТИП: ECP-SN



ПЕРЕДВИЖНЫЕ ОДНОХОДОВЫЕ ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ НАСОСЫ

Передвижной одноходовой центробежный насос устанавливается в системы агрессивных флюидов. Помимо этого, устанавливается и механическое уплотнение или набивочный жгут. Соединение – шланговые. Подача-напор: 1/2" – 2" до 3/8" – 5/4". ТИП: ECP-SP





ПРЕВМАТИЧЕСКО-ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА АЛКОГОЛЬНОГО УКСУСА

Устройство состоит из вращательного насоса кислоты и вентилятора, который подает воздух и реактор. Подключение к трубопроводу осуществляется через шланговые, резьбовые или фланцевые соединения.
ТИП: ECP-SS

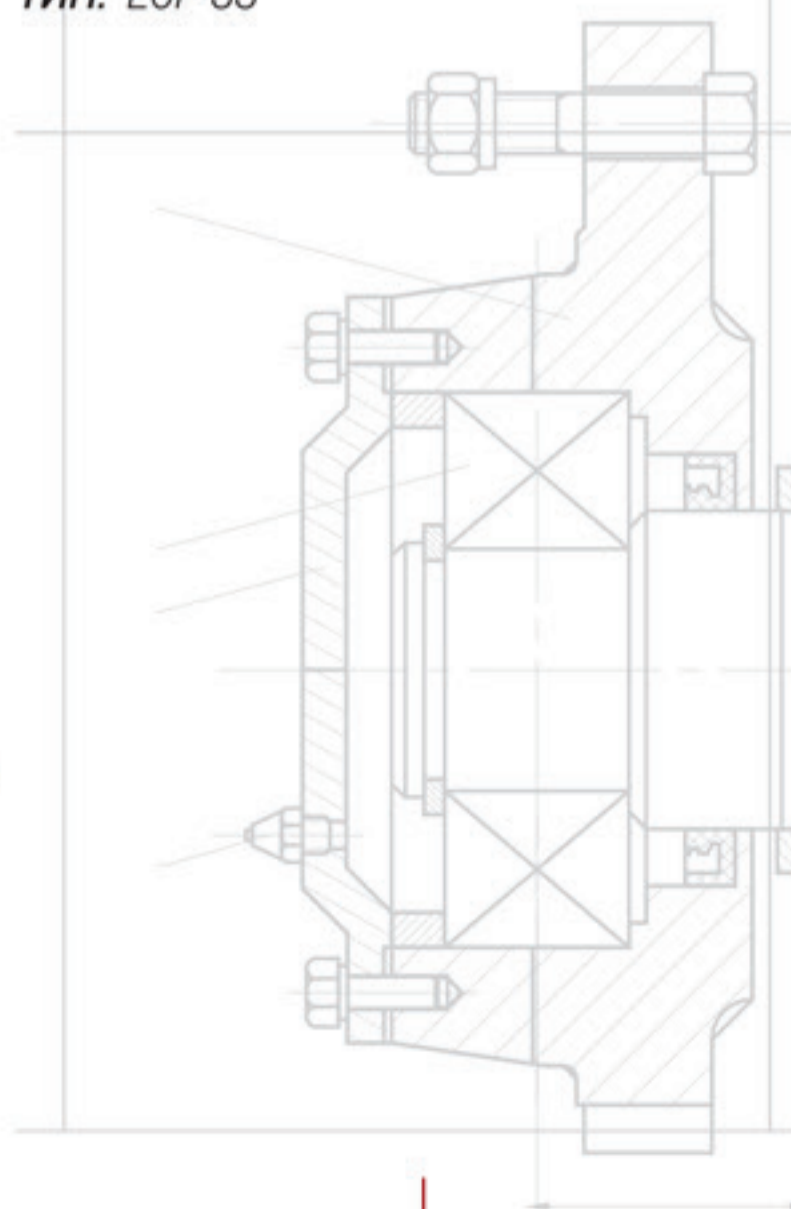


ЦЕНТРОБРЕЖНЫЙ НАСОС С РАБОЧИМ ЦЕПОМ, ПОГРУЖЕННЫМ В ЖИДКОСТЬ, И «СУХИМ» ПРИВОДОМ.

Предназначается для регулировки уровня жидкости в бассейнах или колодцах. Жидкости могут быть как агрессивными, так и неагрессивными.
ТИП: ECP-VB

УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПЕРЕЛИВКИ ЖИДКОСТЕЙ ИЗ ОДНОГО РЕЗЕРВУАРА В ДРУГОЙ

Устройство используется в тех случаях, когда резервуары находятся на разных высотах (до 50м). Насосы имеют емкость до 10 м³/ч. Они в большинстве случаев применяются для переливки масла из бочек в посуду или коллекторы, которые находятся на больших высотах. Щит управления обеспечивает всегда одно и то же направление электродвигателя, защиту от сухой работы, автоматическое выключение насоса после законченной переливки, биметаллическую защиту электродвигателя.
ТИП: ECP-SS



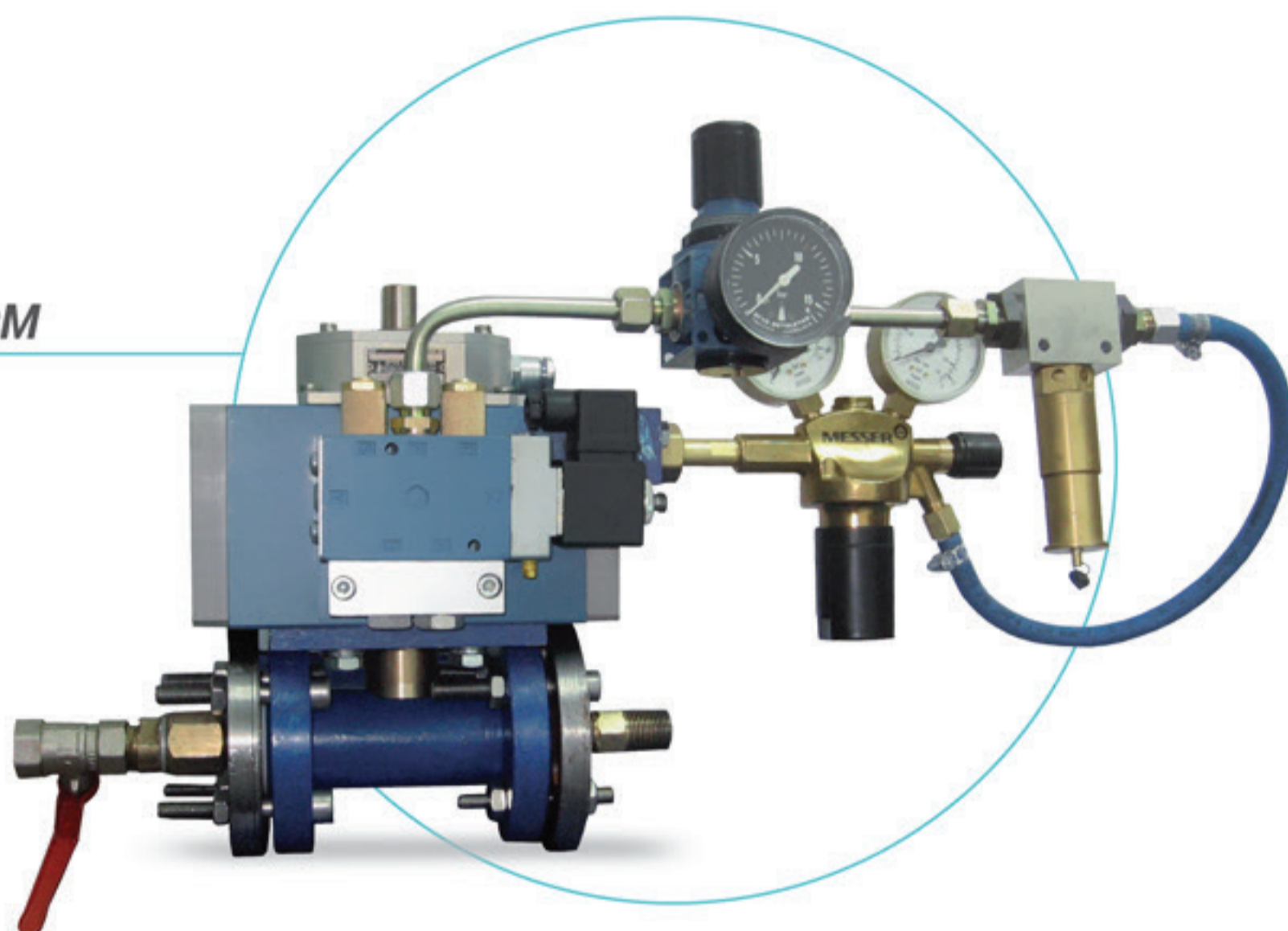


УСТРОЙСТВА ПО УПРАВЛЕНИЮ

ШАРОВЫЕ КРАНЫ С ПНЕВМАТИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ – ПОВОРОТНЫМ ЦИЛИНДРОМ

Чтобы привод начал работать, используется газ из трубопровода (воздух, азот, метан, углекислый газ). Давление трубопровода каскадно снижается до уровня пневматического привода. Команда для открытия/закрытия крана осуществляется при помощи электрического или пневматического импульса. Шаровой кран выпускается из нержавеющей стали, углеродистой стали или латуни.

ТИП: EJS-SP-PP-DD-KS

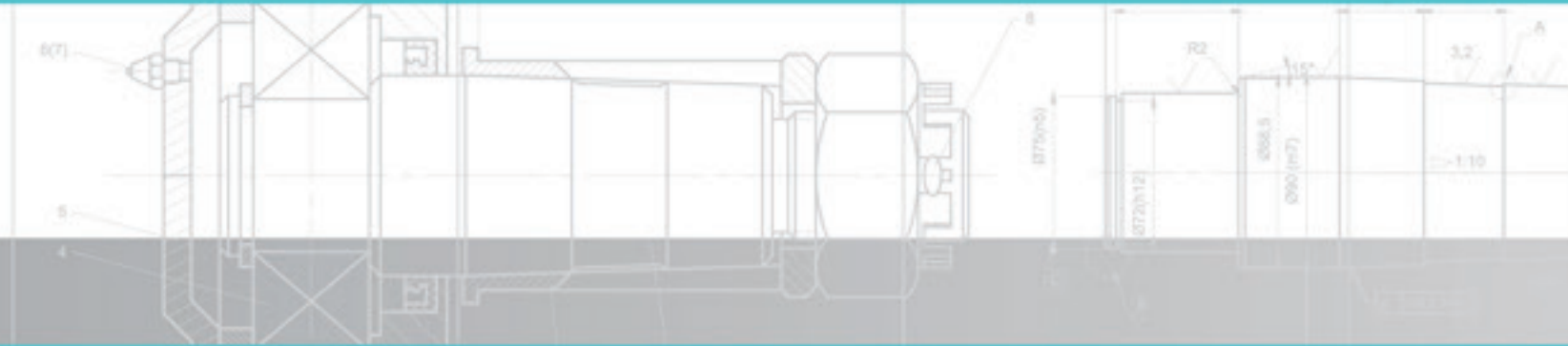


УСТРОЙСТВА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В ПОСУДАХ ИЛИ БАССЕЙНАХ:

Устройство включает в себя:

- Насос
- Всасывающую корзину
- Камеру для вакуумирования подачи
- Силовой щит
- Зонды верхнего и нижнего уровня
- Защитную систему от сухой работы
- Биметаллическую защиту электродвигателя
- Сигнальную систему режима работы

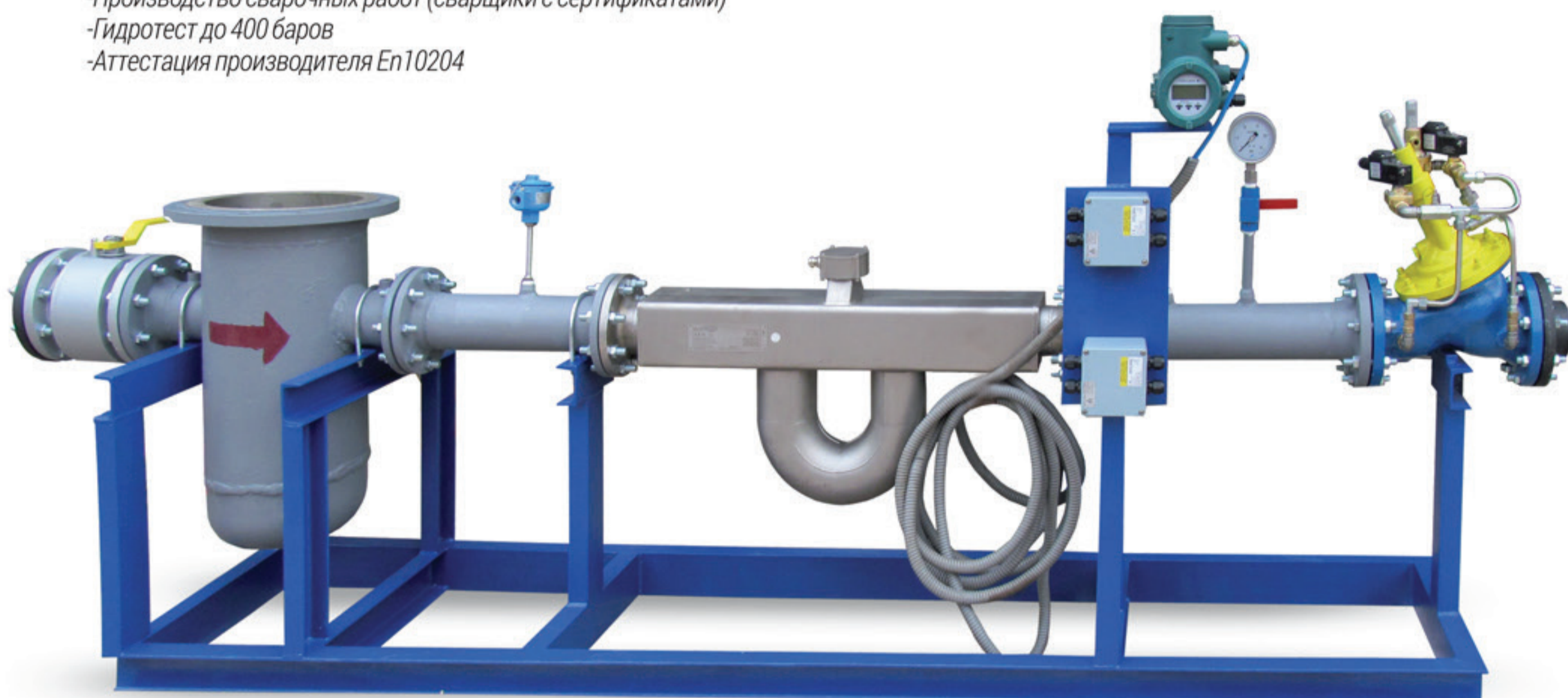
ТИП: ECP-ON-VP



СИСТЕМА ИЗМЕРЕНИЯ ПОТОКА СУГ

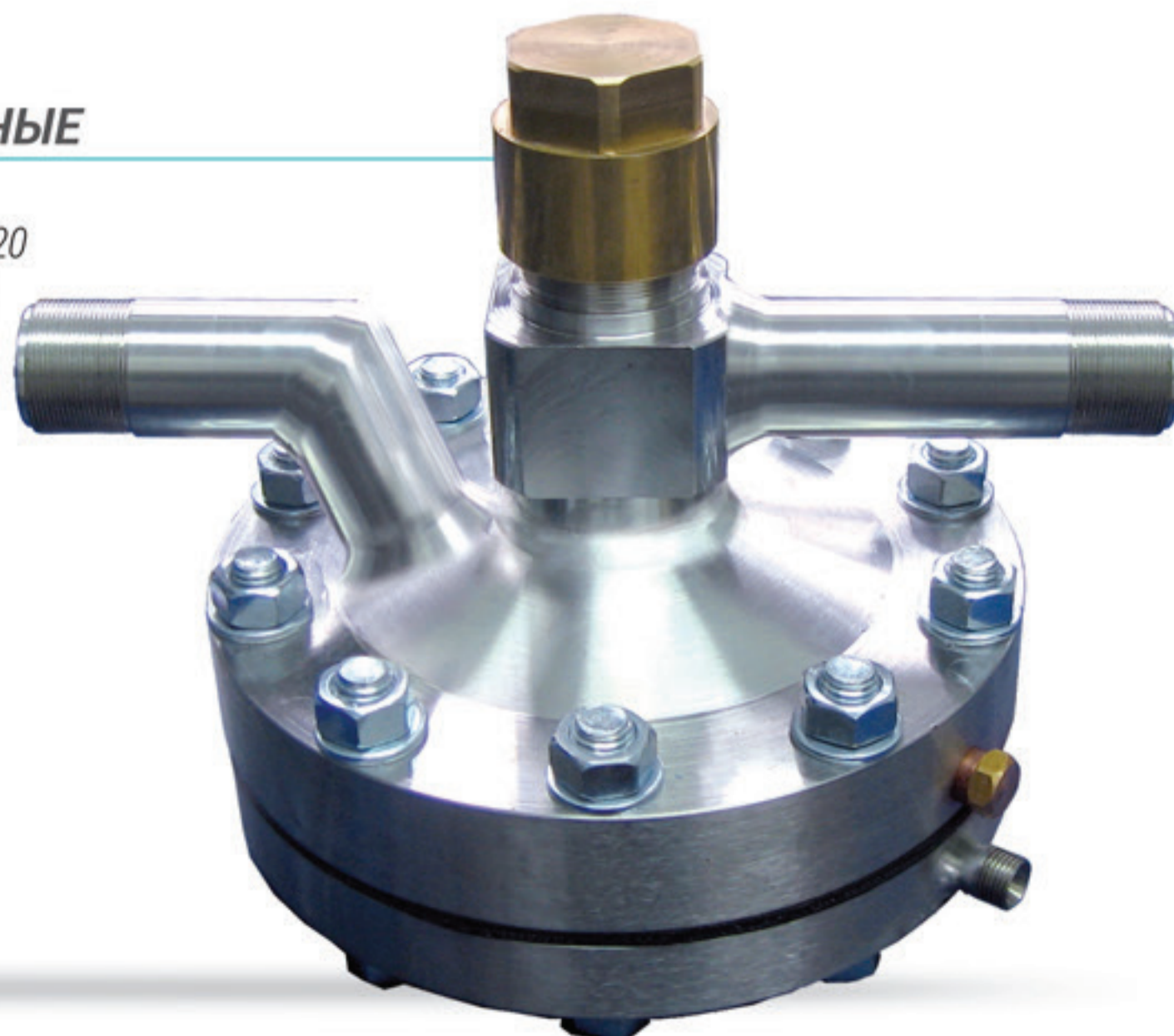
ПРЕДПРИЯТИЕ «ERGO» ПРЕДОСТАВЛЯЕТ:

- Изготовление комплектующих способом машинной обработки
- Технологию сварки WPS
- Квалификацию сварки WPQR
- Производство сварочных работ (сварщики с сертификатами)
- Гидротест до 400 баров
- Аттестация производителя En10204



РЕГУЛЯТОРЫ ДАВЛЕНИЯ ГАЗА – МЕМБРАННЫЕ

Регулировка давления осуществляется при помощи пилотного регулятора. Входное давление до 40 баров, выходное давление 4-20 баров. Соединение с трубопроводом – фланцевое или резьбовое.

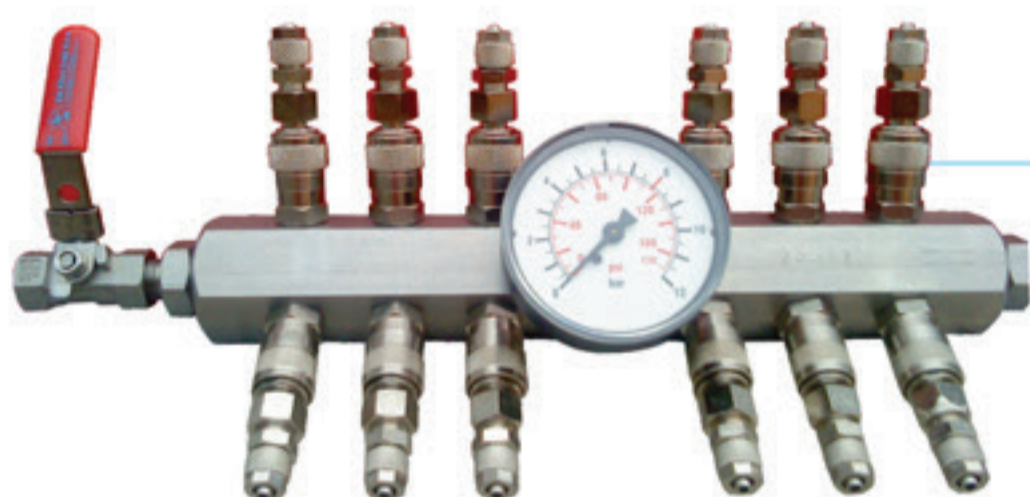
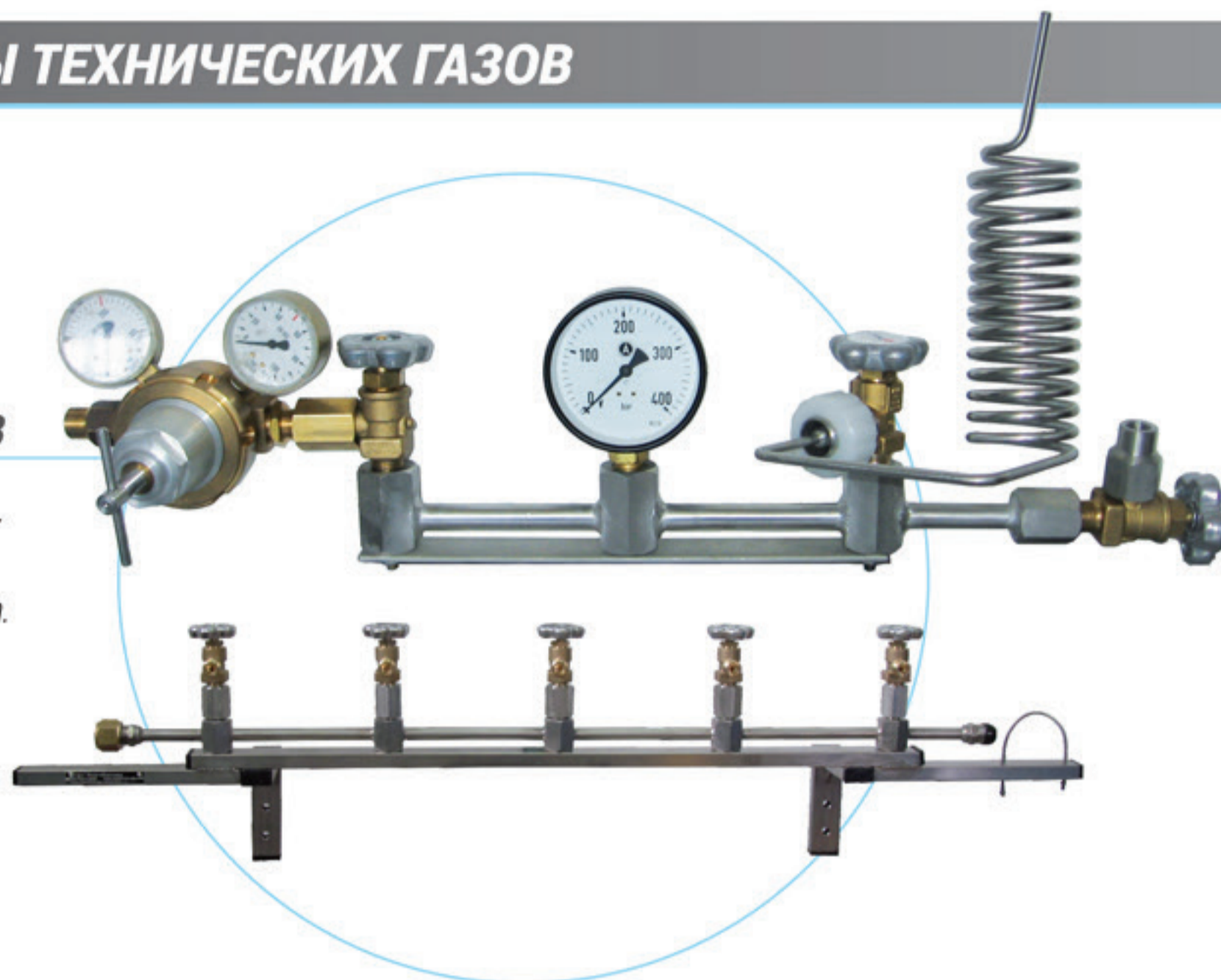




КОЛЛЕКТОРЫ ТЕХНИЧЕСКИХ ГАЗОВ

КОЛЛЕКТОРЫ ТЕХНИЧЕСКИХ ГАЗОВ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ PN300 БАРОВ

Выпускаются из нержавеющей стали, используются в наполнительных рампах и в эксплуатации технических газов. Коллектору можно добавить дополнительные подключения по специальным требованиям заказчика.

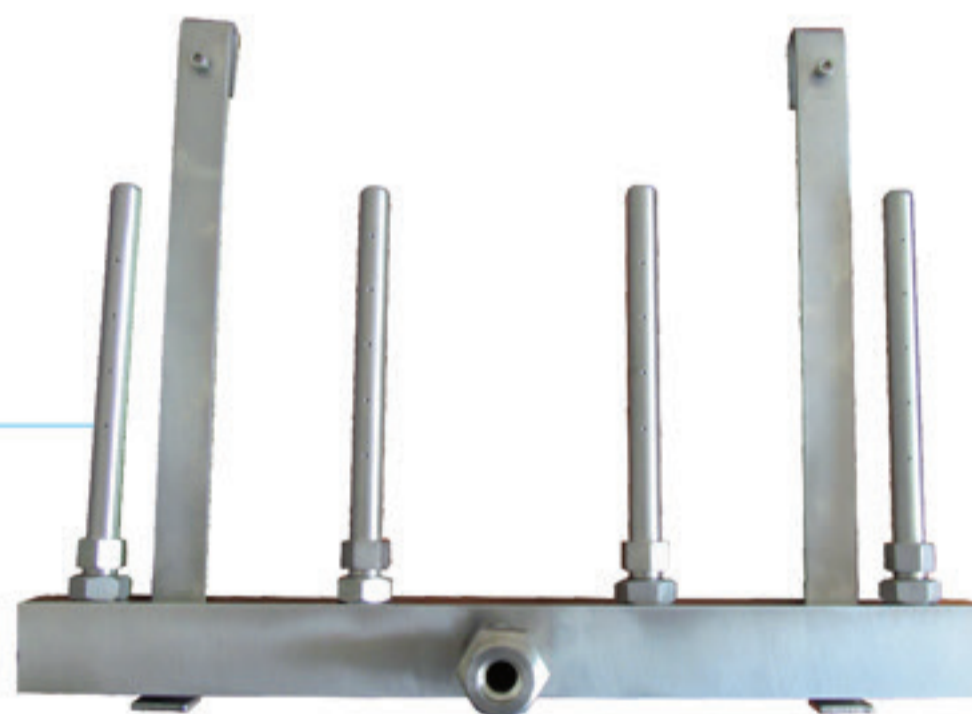


КОЛЛЕКТОРЫ ТЕХНИЧЕСКИХ ГАЗОВ

Коллекторы технических газов с быстросоединяемыми шланговыми муфтами. Этот тип коллектора пригоден для эксплуатации в лабораториях.

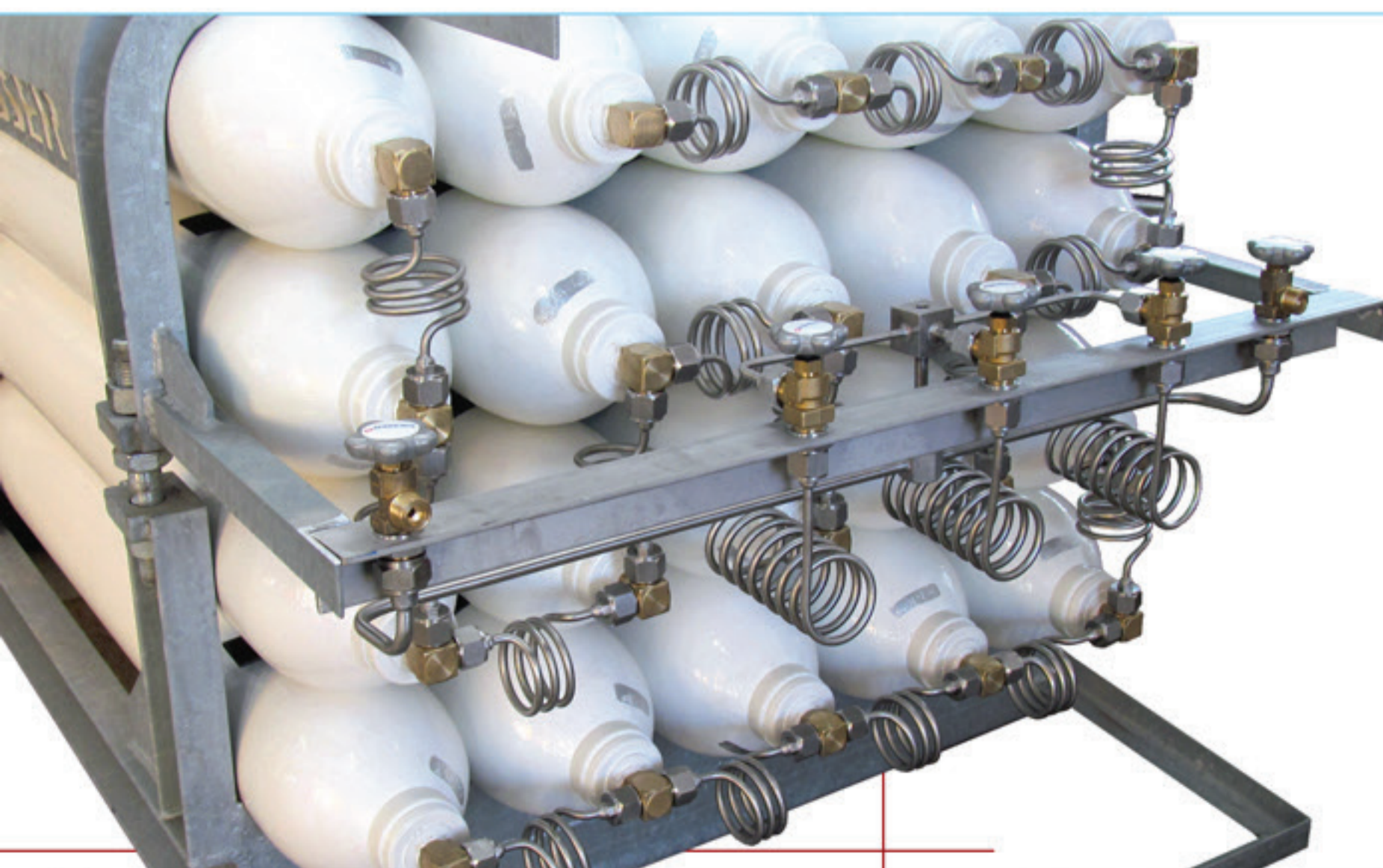
КОЛЛЕКТОР ДЛЯ РАССЕЙВАНИЯ ЖИДКОГО АЗОТА

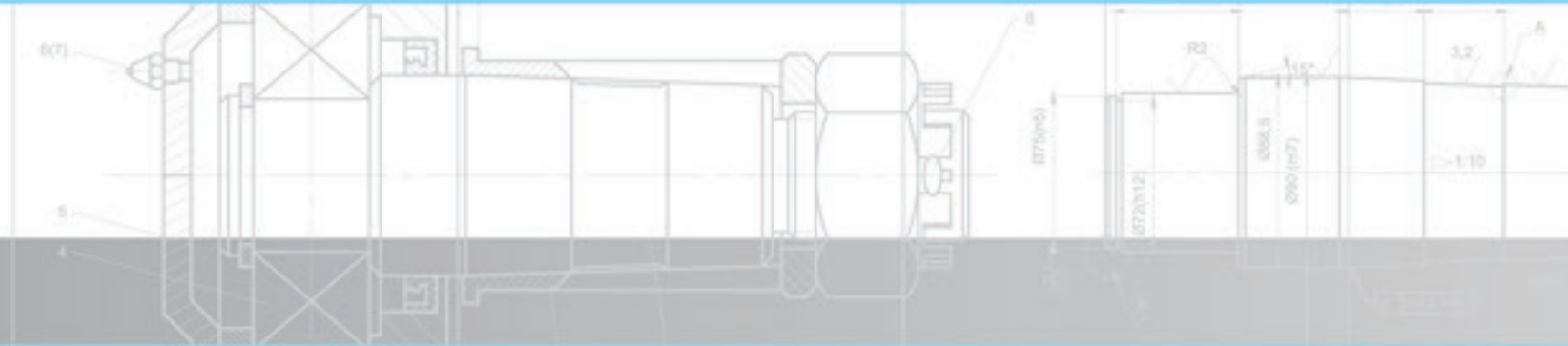
Применяется в пищевой промышленности.
Материал: нержавеющая сталь



УПРУГИЕ МУФТЫ ДЛЯ БАТЕРЕЙ БУТЫЛОК

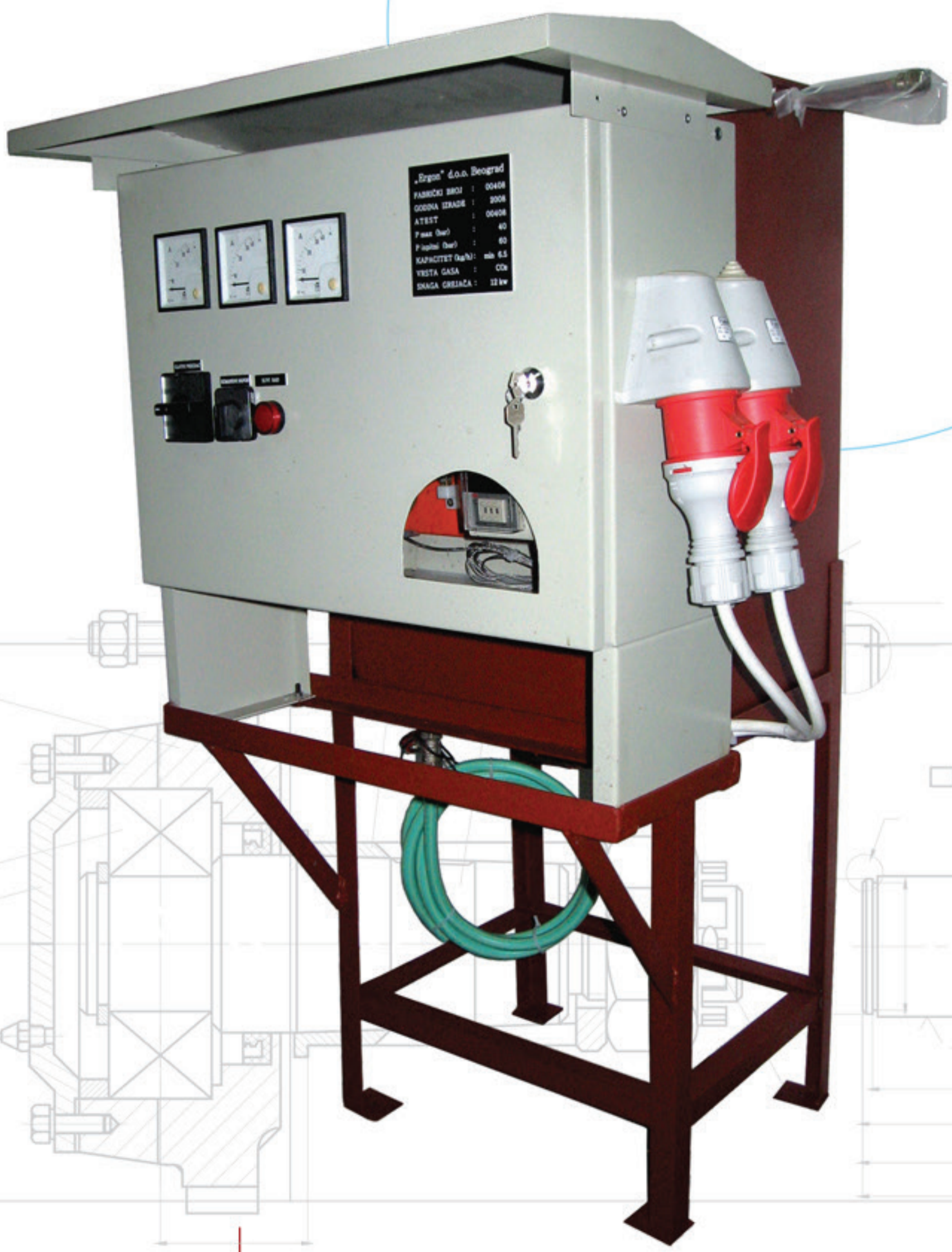
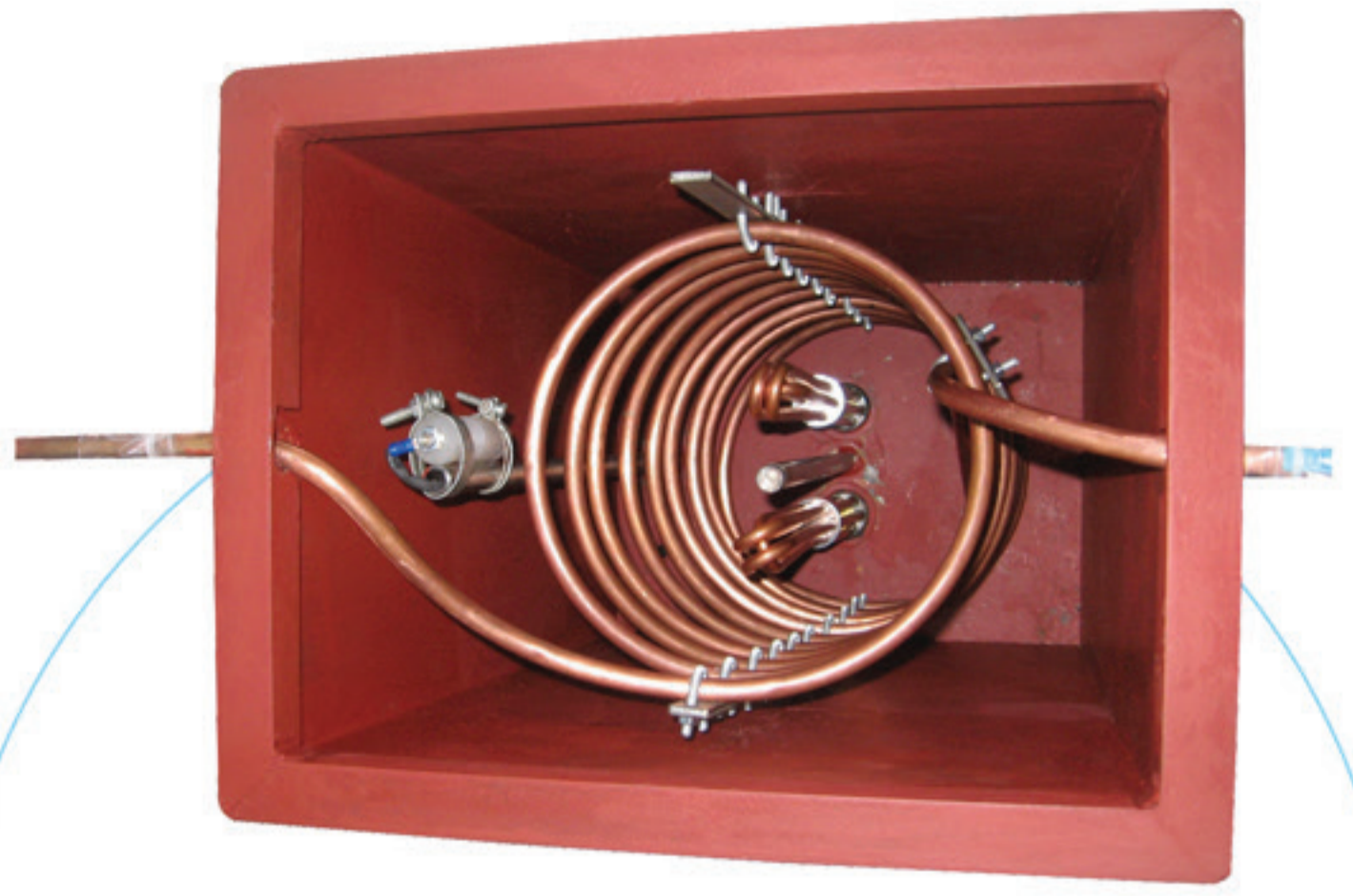
Муфты изготавливаются из нержавеющей стали. Из-за своей конструкции они пригодны для безопасной транспортировки батарей и обеспечивают быстрый монтаж при формовке батарей. Упругая муфта образуется сваркой WPQR. Каждая муфта испытывается при помощи гидротеста давлением 325 баров, делается отчет о визуальном-измерительном контроле и проводятся испытания пенетрантами.





ДОГРЕВАТЕЛЬ ЖИДКОГО ГАЗА

- Мощность 6-24 кВт
- Выходные давления до 40 баров



„Ergon“ d.o.o. Beograd
FABRIČKI BROJ : 00408
GODINA IZDAJE : 2008
ATEST : 00408
Pmax (bar) : 40
Pizolud (bar) : 60
KAPACITET (kg/m³) : 0,6
VEŠTA GASA : CO
INAGA GREJANJA : 12 kW



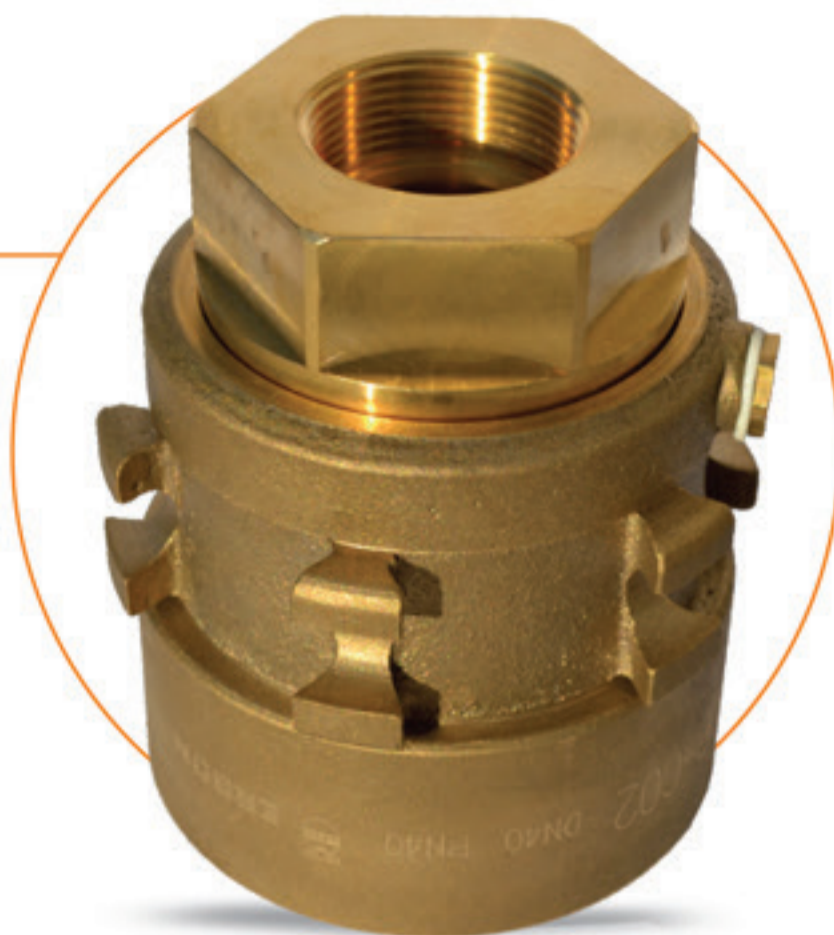
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЖИДКИХ ГАЗОВ CRYO - O₂, N₂, Ar, CO₂, N₂O

ГАЙКА TR90X8

Гайка TR90x8 с системой безопасности и надставкой для шланга со внешним соединением G6/4. Система безопасности (ключ, замок) обеспечивает гайке навинтываться только на муфту, предназначенную только для одной и той же системы жидкого газа, как и гайка. Гайка имеет шарики, которые обеспечивают соединение с шлангом. Гайка изготавливается из латуни, шарики из нержавеющей стали.

Применение: Трубопроводы для жидких газов.

Гайка выпускается в соответствии со стандартом EIGA 909/03/ E (EIGA CRYOGENIC GASES COUPLINGS FOR TANKER FILLING).



МУФТА TR90X8

Муфта TR90X8 с системой безопасности. Система безопасности (ключ, замок) обеспечивает, что на муфту можно навинтывать гайку, которая предназначена для одной и той же системы жидкого газа, как и муфта. Муфта выпускается из нержавеющей стали.

Применение: Трубопроводы для жидких газов. DN60 Pn40

Гайка выпускается в соответствии со стандартом EIGA 909/03/ E (EIGA CRYOGENIC GASES COUPLINGS FOR TANKER FILLING).

СЛЕПАЯ ГАЙКА

Слепая гайка используется для системы жидких газов.

Применяется при транспортировке жидких газов в качестве защиты от утечки, если запорные элементы перестанут работать. Слепая гайка имеет и уплотнение из материала PTFE и цепь, которая вдевается в предназначенное для этого место на транспортировочных цистернах. Материал – латунь.



ЗАЩИТНАЯ ПРОБКА

Пробка для защиты свободной части шланга для переливки жидких газов, на краю которой находится гайка с замком.

Пробка имеет ключ, который соответствует замку на гайке.

Материал пробки – полиэтилен высокой плотности а материал цепи – нержавеющая сталь.

ГАЕЧНЫЙ КЛЮЧ В ФОРМЕ БУКВЫ «S»

Гаечный ключ в форме буквы «S» для соединения гайки, предназначенной для систем жидких газов.

Материал: Нержавеющая сталь.





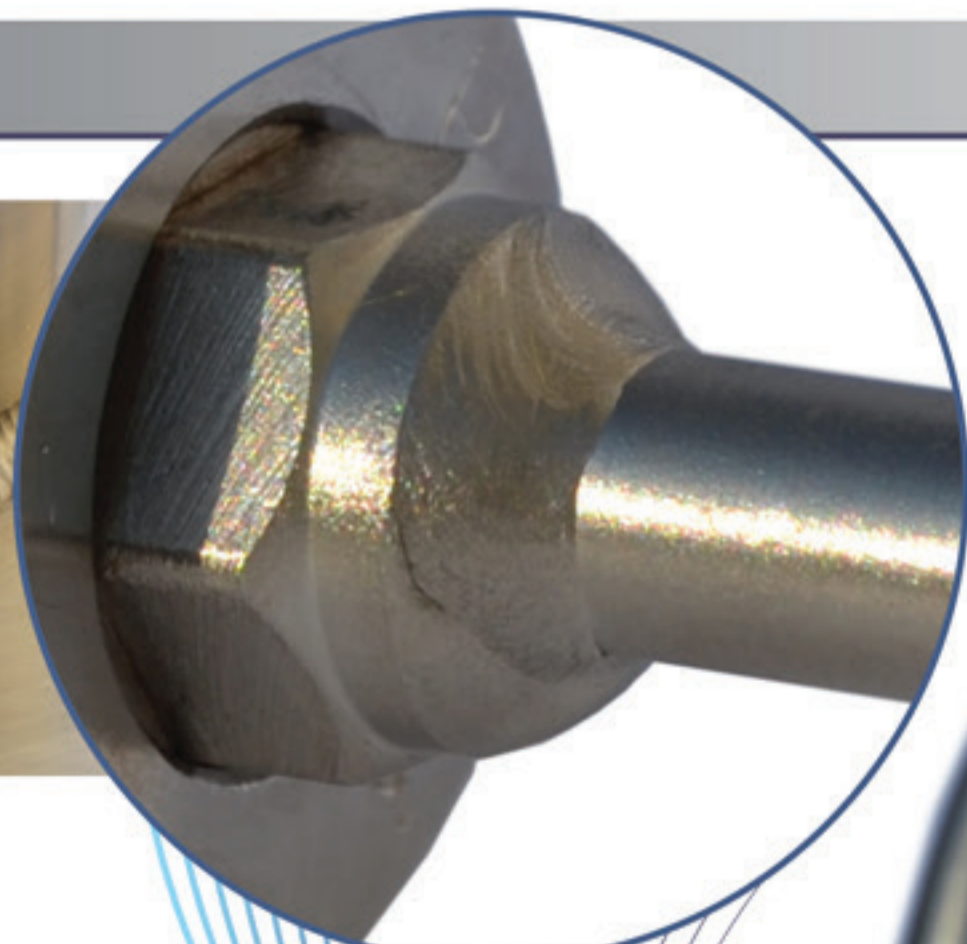
КРЕПЕЖНЫЕ ИЗДЕЛИЯ



Предприятие «ERGON DOO» предоставляет услуги производства крепежных изделий в соответствии со стандартами **SRPS, ISO, DIN, ANSI, GOST** и производства нестандартных элементов по требованиям заказчика.
Гаечные изделия могут иметь гайки формой **G, R, NPT, W, UNF, M, Rd, TR**.
Производство элементов для **SW, BW**
Производство элементов для стыковой, точечной контактной и орбитальной сварки.
Изготовление муфт в соответствии со стандартами **SRPS, ISO, DIN, ANSI, GOST**.



СВАРКА



Сварка является процессом, который в достаточной мере присутствует во всех отраслях промышленности, в то время как производство трубопроводов и сопутствующих элементов нельзя изобразить без процесса сварки.
Предприятие «ERGON DOO» предлагает услуги сварки (TIG и REL) ключевых элементов в системах и системах под высокими давлениями. Сварка осуществляется благодаря современным технологиям и оборудованию. Сварочные работы производят квалифицированные сварщики под надзором сварочных инженеров с лицензиями IWE и EWE.
Предприятие «ERGON DOO» предоставляет комплексные услуги, начиная с технологий сварки (WPS), квалификаций технологий (WPQR), подготовки элементов к сварке, сваркой и заканчивая испытанием сварных швов и соединений.
Предприятие «ERGON DOO» располагает и устройством для гидротеста давлений до 600 баров.



